

Information Gemeinderat Germaringen

vor Antragstellung der Planfeststellung BA-C

**B12, Erweiterung auf 4 Fahrstreifen Kempten (A7) – Buchloe (A96)
Bauabschnitt C: Hirschzell - Untergermaringen**

Mehr Informationen im Internet:
www.derallgäuschnellweg.de

Tagesordnung

I. Überblick Gesamtkonzept

- Planungsabschnitte
- Verfahrensübersicht / Planungsschritte

II. Bauabschnitt C | Hirschzell - Untergermaringen

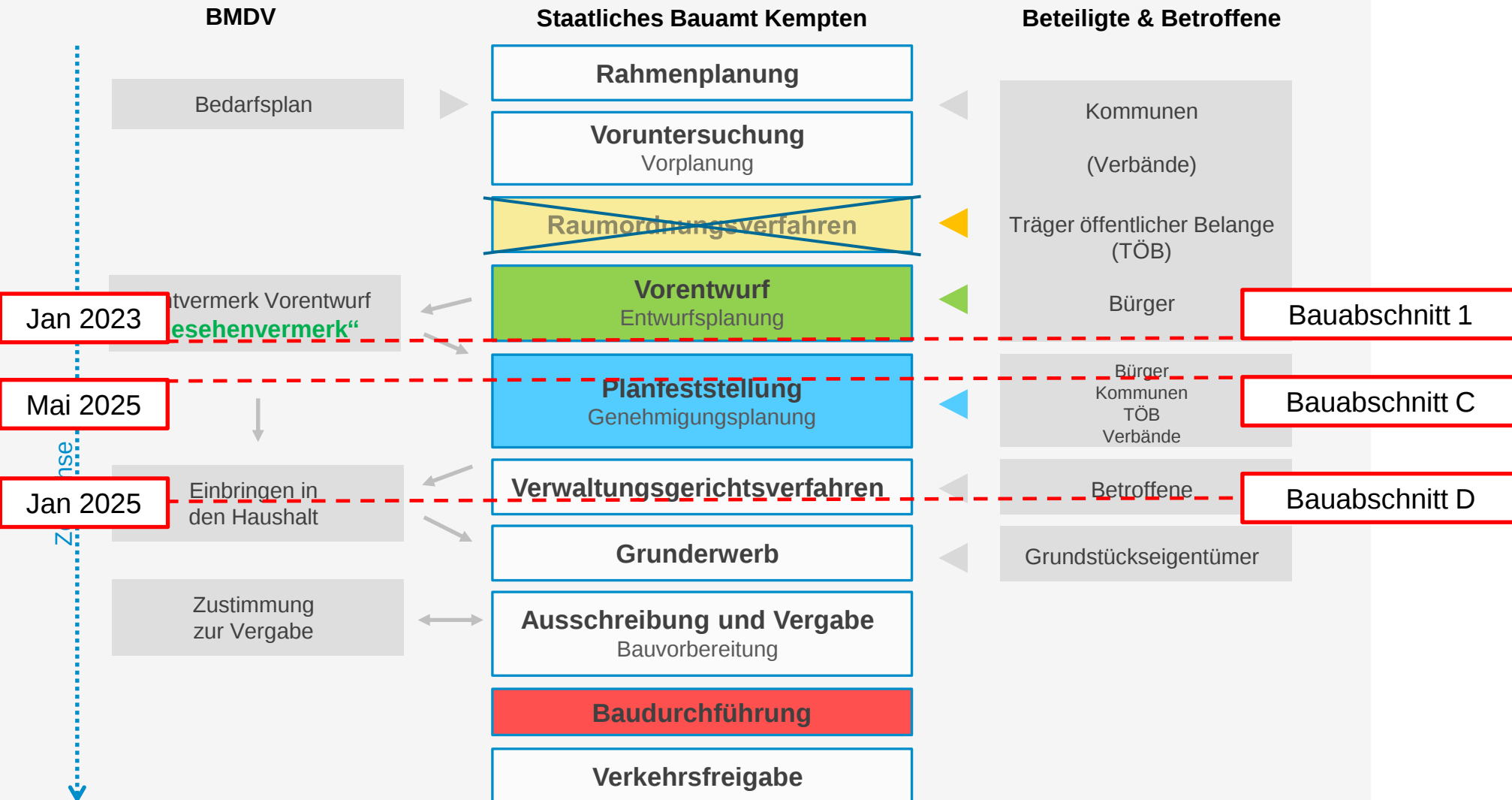
- Anbauseite im Bauabschnitt C
- Querende Wege / Brücken
- Entwässerungsanlagen / „RRB“
- Knotenpunkte
- Lärmschutz

3D-Visualisierung

III. Planfeststellungsverfahren

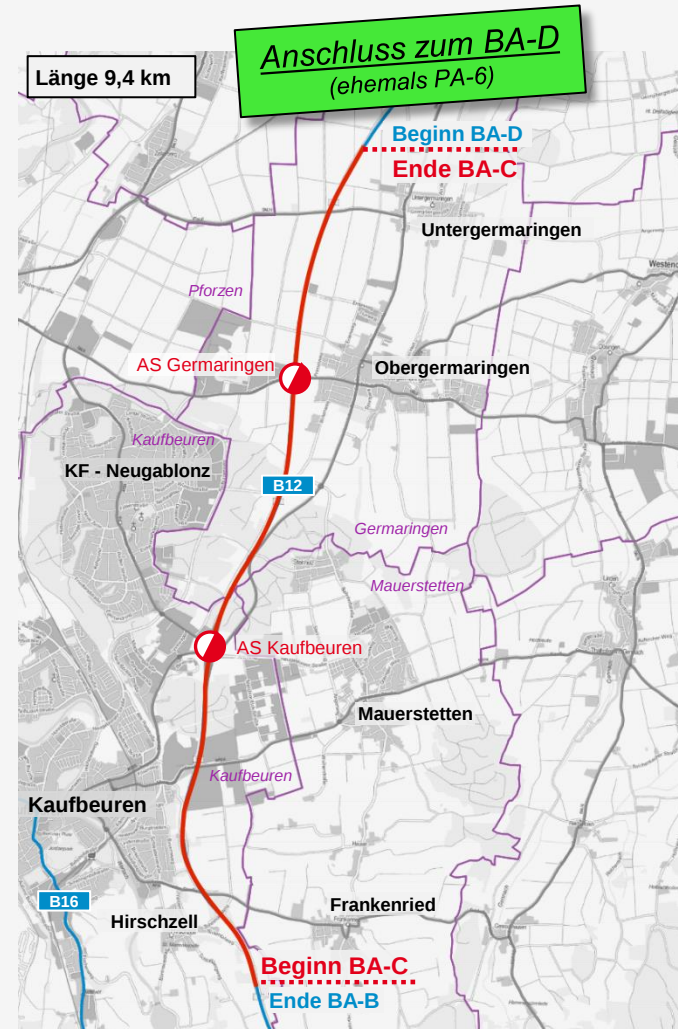
- Planfeststellungsunterlagen & Verfahren / Ablauf
- Grunderwerb

I. Verfahrensübersicht - Planungsschritte

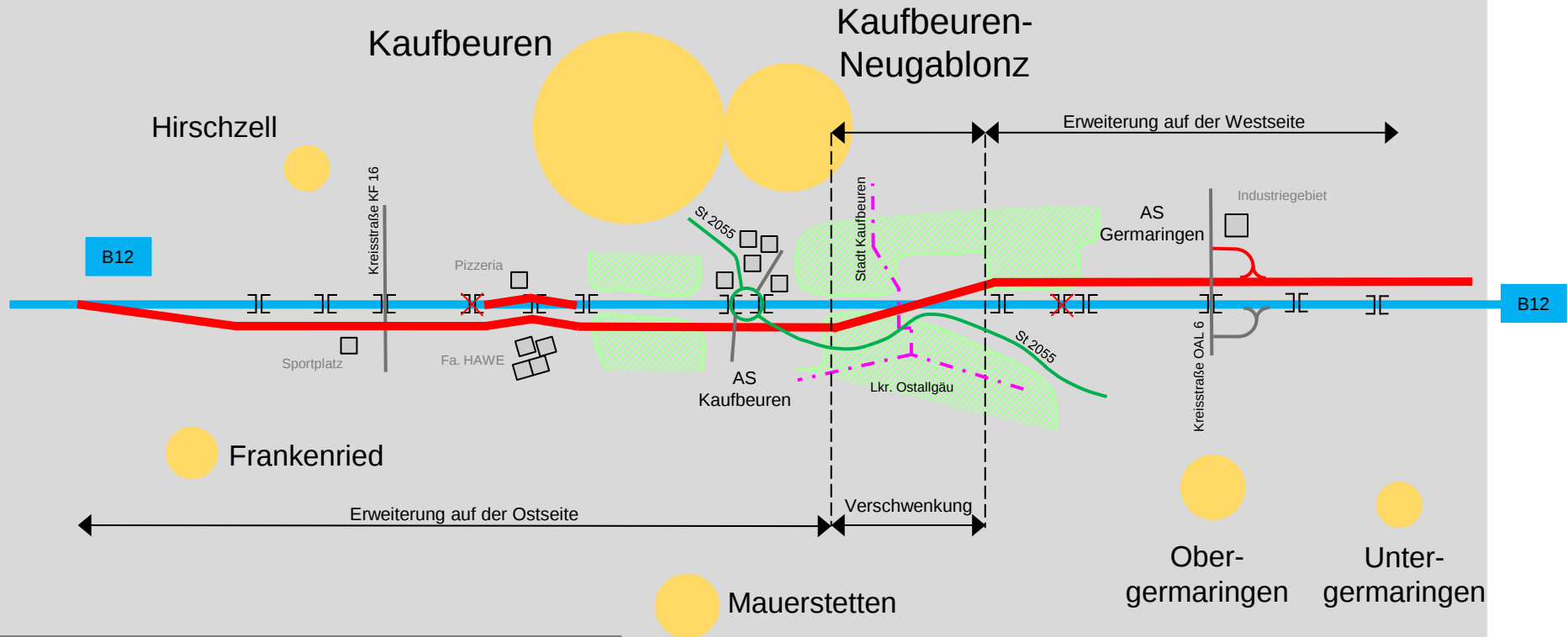


II. Bauabschnitt C | Hirschzell – Untergermaringen

Planungsstand



Bauabschnitt 5, Hirschzell - Untergermaringen Vorzugsvariante „Ost - West“



Legende:

- geschlossene Ortschaft
- bestehende Bundesstraße
- geplante Erweiterung
- Waldgebiet

II. Bauabschnitt C | Hirschzell – Untergermaringen

querende Straßen und Wege → Brücken

12 Wegeverbindungen bleiben erhalten und werden für die 2. Fahrbahn erweitert
1 bestehender Wellstahldurchlass wird aufgelassen

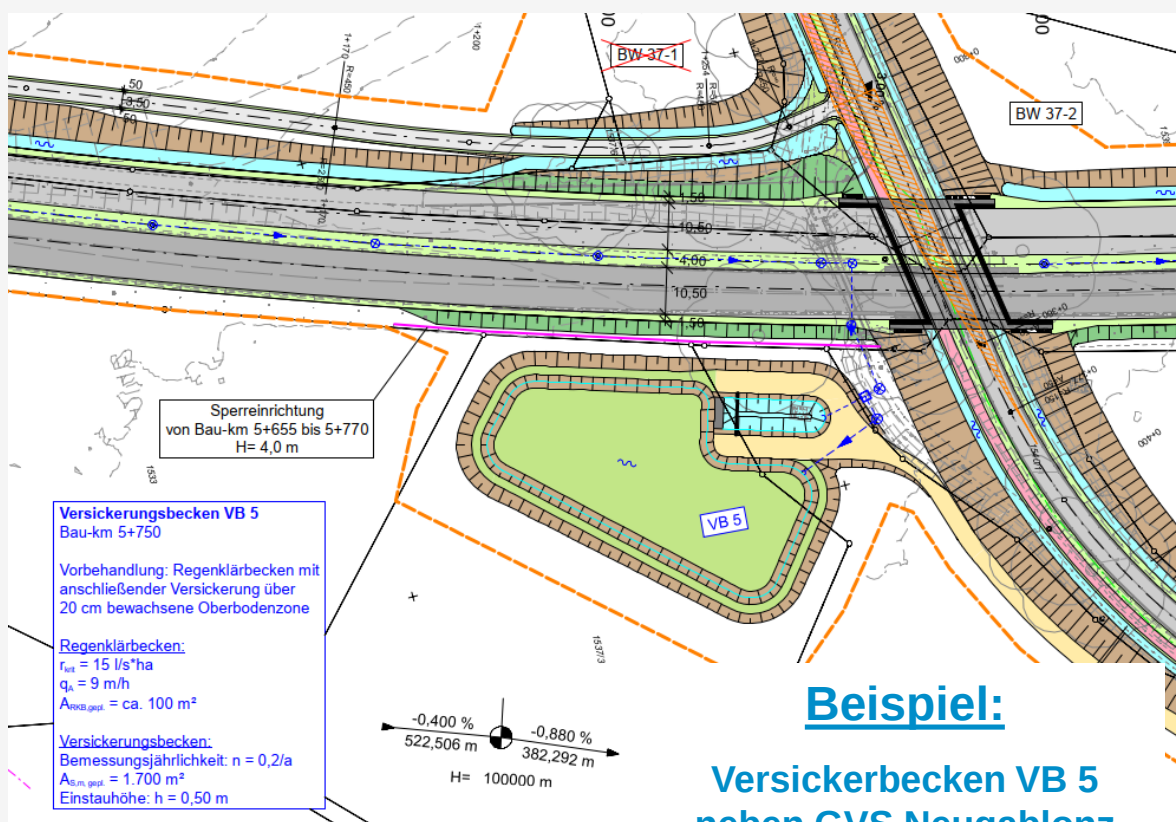
Beispiel:

**BW 33-1 Brücke B12
über Frankenrieder Straße**



II. Bauabschnitt C | Hirschzell – Untergermaringen

Entwässerungsanlagen / „Regenrückhaltebecken“



für den Großteil des Ausbauabschnitts wird das Regenwasser gesammelt und in Versickerungsanlagen mit Rückhaltefunktion gereinigt und flächig ins Grundwasser versickert

Insgesamt müssen 6 Versickerbecken neben der Straße errichtet werden

II. Bauabschnitt C | Hirschzell – Untergermaringen

Knotenpunkte (die beiden bestehenden Anschlussstellen werden angepasst)

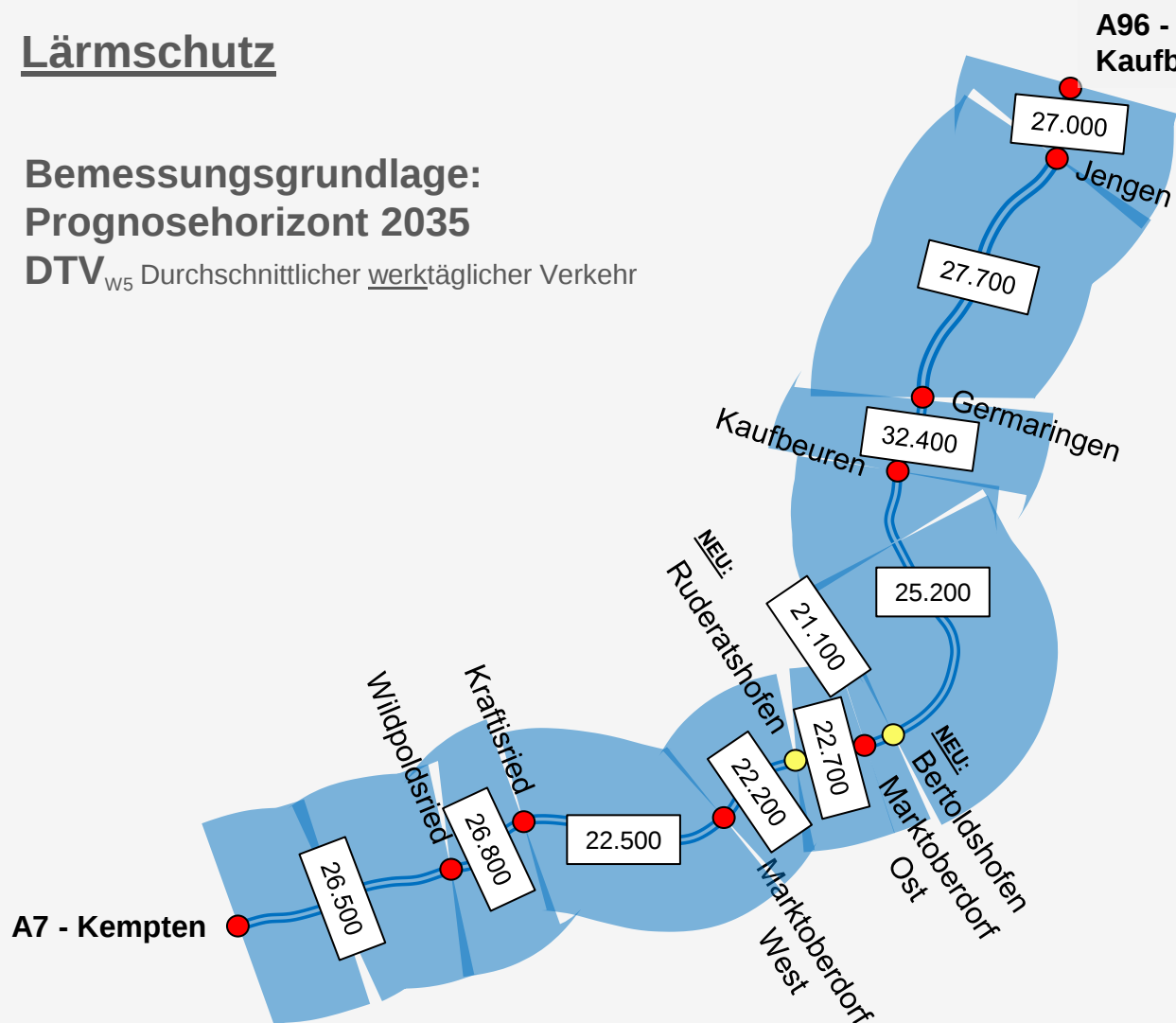


II. Bauabschnitt C | Hirschzell – Untergermaringen

Lärmschutz

Bemessungsgrundlage:
Prognosehorizont 2035

DTV_{w5} Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr



Bestand
(Analysenullfall)
DTV_{w5} 2019
(KFZ/24h)



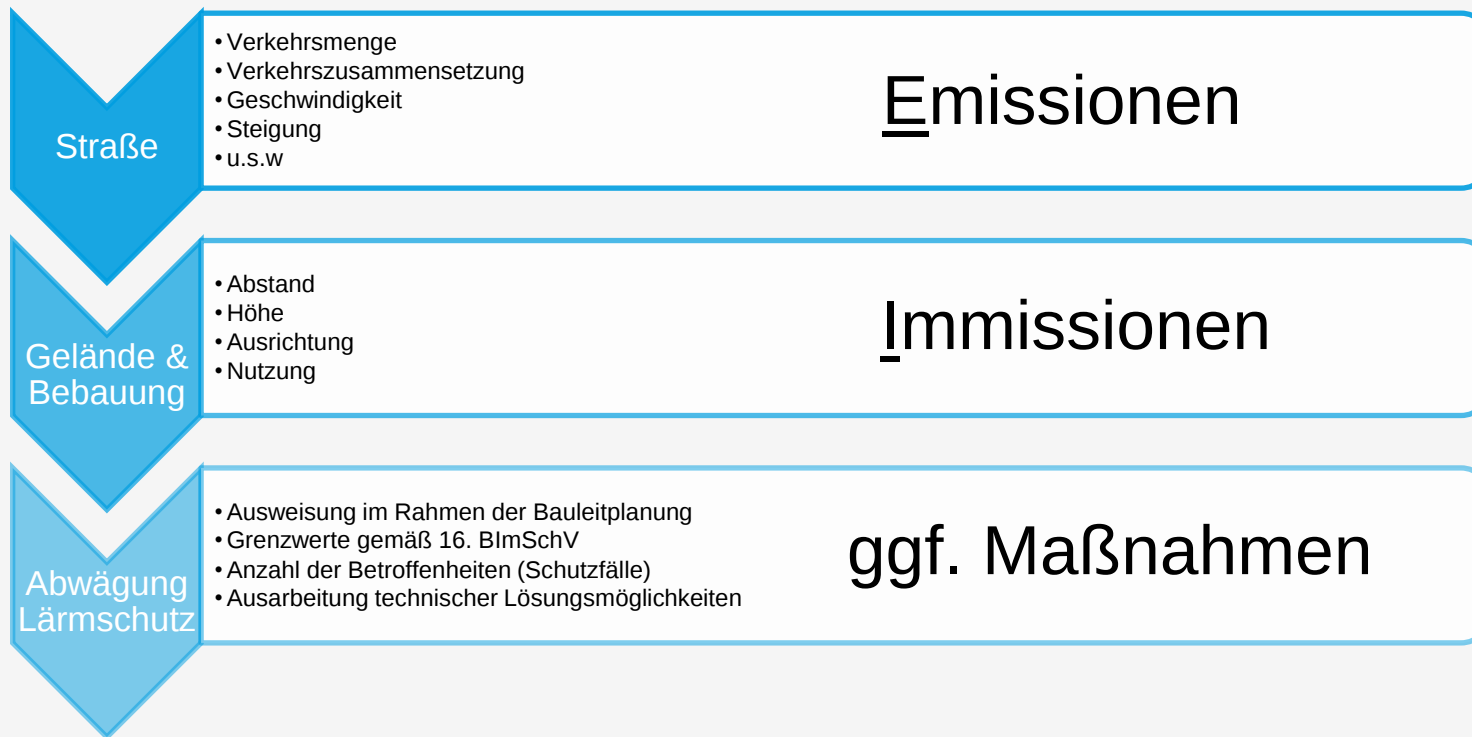
Zukunft
(Prognosenullfall)
DTV_{w5} 2035
(KFZ/24h)



Zukunft
(Prognoseplanfall)
DTV_{w5} 2035
(KFZ/24h)

II. Bauabschnitt C | Hirschzell – Untergermaringen

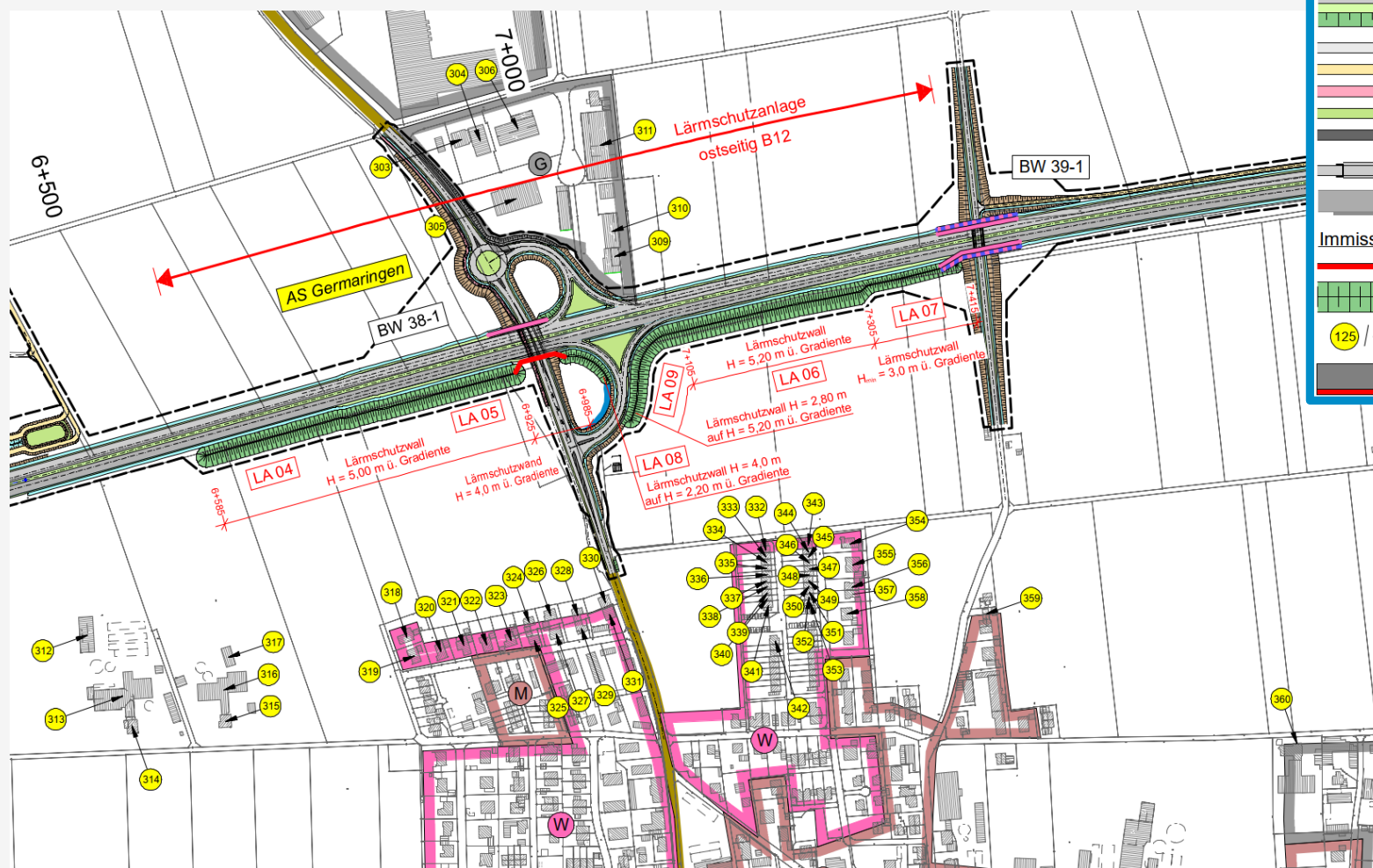
Lärmschutz – Berechnung (!!) nach RLS19



- Auf der gesamten Strecke des BA-C kommt ein besonderer Straßenbelag (lärmoptimierter Splittmastixasphalt – LOA) zum Einsatz
- Im Bereich der AS Germaringen werden zudem Lärmschutzwälle errichtet

II. Bauabschnitt C | Hirschzell – Untergermaringen

Lärmschutz



Zeichenerklärung

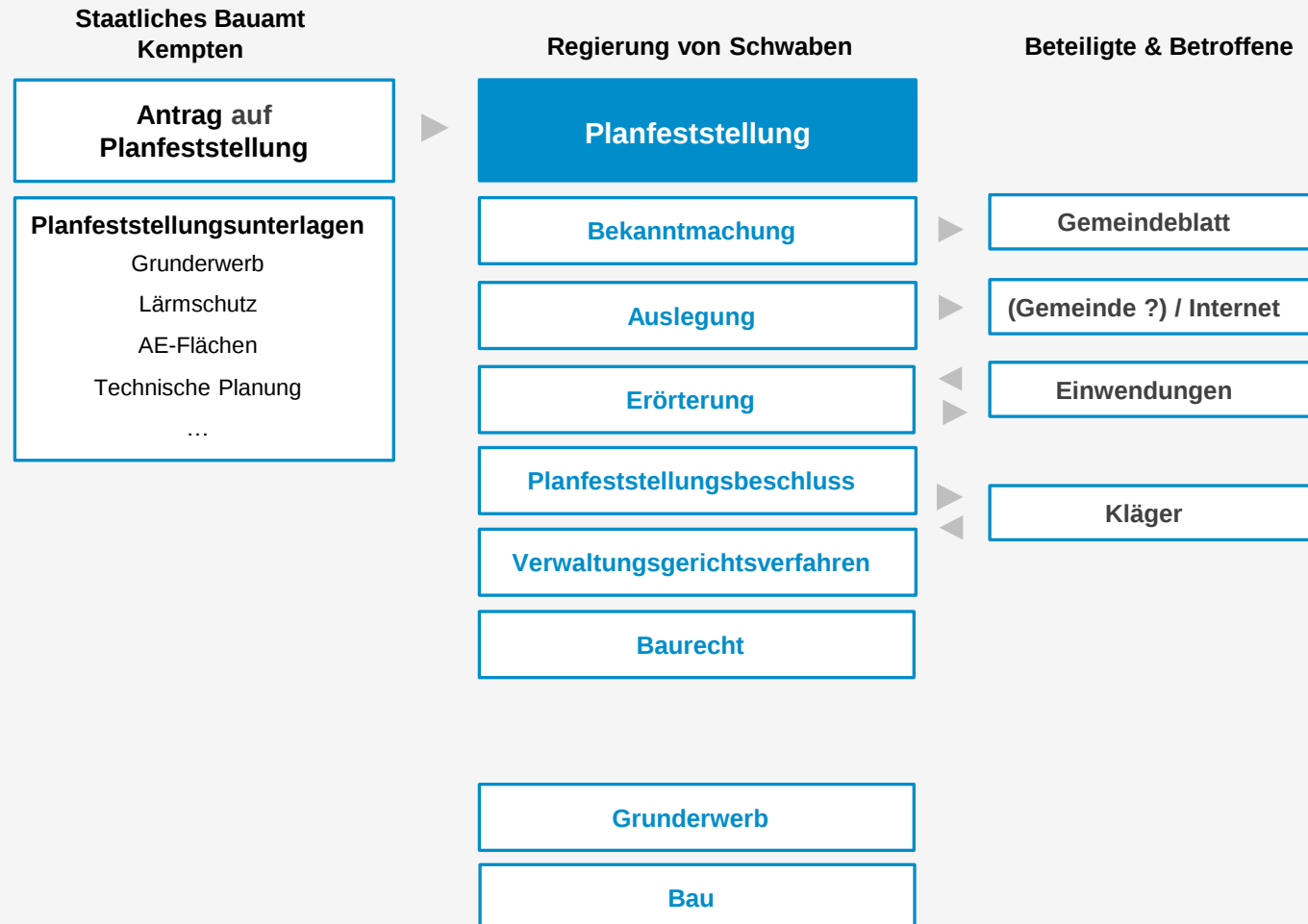
Planung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammboschung
- Wirtschaftsweg
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Brücke
- Bestehende Fahrbahn mit best. Brückenkappe

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Berechnungspunkt ohne / mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung

III. Planfeststellungsverfahren | Ablauf und Grundlagen



Arbeitsstand | Inhalt Planfeststellungsunterlagen

Feststellungsentwurf

- Verzeichnis der Entwurfsunterlagen

Unterlage	Blatt	Bezeichnung
Teil A - Vorhabensbeschreibung		
1		Erläuterungsbericht
Teil B - Planteil		
2		Übersichtskarte
3		Übersichtslageplan
4		Übersichtshöhenplan
5		Lagepläne
5	1	Lageplan - Bau-km 0+000 bis 1+300
5	2	Lageplan - Bau-km 1+300 bis 2+300
5	3	Lageplan - Bau-km 2+300 bis 3+300
5	4	Lageplan - Bau-km 3+300 bis 4+300
5	5	Lageplan - Bau-km 4+300 bis 5+300
5	6	Lageplan - Bau-km 5+300 bis 6+300
5	7	Lageplan - Bau-km 6+300 bis 7+300
5	8	Lageplan - Bau-km 7+300 bis 8+300
5	9	Lageplan - Bau-km 8+300 bis 9+446
5	10	Lageplan - Ausgleichsflächen
6		Höhenpläne
6.1	1	Höhenplan - Bau-km 0+000 bis 1+300
6.1	2	Höhenplan - Bau-km 1+300 bis 2+300
6.1	3	Höhenplan - Bau-km 2+300 bis 3+300
6.1	4	Höhenplan - Bau-km 3+300 bis 4+300
6.1	5	Höhenplan - Bau-km 4+300 bis 5+300
6.1	6	Höhenplan - Bau-km 5+300 bis 6+300
6.1	7	Höhenplan - Bau-km 6+300 bis 7+300
6.1	8	Höhenplan - Bau-km 7+300 bis 8+300
6.1	9	Höhenplan - Bau-km 8+300 bis 9+446
6.2	1	Höhenplan - BW32-2 Birkentalweg
6.2	2	Höhenplan - BW32-2 GVS Schneidersteig
6.2	3	Höhenplan - BW33-1 Frankenriederstraße KF 1
6.2	4	Höhenplan - BW34-1 Mauerstetter Straße St
6.2	5	Höhenplan - BW34-2 G+R Mauerstetten
6.2	6	Höhenplan - BW35-1 und BW35-2 Kreisfahrbahn
6.2	7	Höhenplan - BW36-1 G+R Steinhof
6.2	8	Höhenplan - BW37-2 GVS Neugablonz
6.2	9	Höhenplan - BW38-1 AS Gernaringen OAL 6
6.2	10	Höhenplan - BW39-1 GVS Obergernaringen
6.2	11	Höhenplan - BW40-1 OAL 14
6.3	1	Höhenplan - AS Kaufbeuren Rampe SW (Abfah
6.3	2	Höhenplan - AS Kaufbeuren Rampe SO (Abfah
6.3	3	Höhenplan - AS Kaufbeuren Rampe NW (Abfah

6.3	5	Höhenplan - AS Kaufbeuren KV Anschlüsse
6.4	1	Höhenplan - AS Gernaringen Rampen
7		Lagepläne Immissionsschutzmaßnahmen
7.1		Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen Teil 1
7.2		Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen Teil 2
9		Landschaftspflegerische Maßnahmen
9.1		Maßnahmenübersichtsplan
9.2	0	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan - Legende
9.2	1	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Teil 1
9.2	2	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Teil 2
9.2	3	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Teil 3
9.2	4	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Teil 4
9.2	5	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Teil 5
9.2	6	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Teil 6
9.2	7	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Teil 7
9.2	8	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Teil 8
9.2	9	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Teil 9
9.2	10	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Ausgleichsmaßnahme 7 A
9.2	11	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Ausgleichsmaßnahme 8 A
9.2	12	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Ausgleichsmaßnahme 9 A
9.2	13	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Ausgleichsmaßnahme 10 A
9.2	14	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Ausgleichsmaßnahme 12 A
9.2	15	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Ausgleichsmaßnahme 13 A
9.2	16	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Ausgleichsmaßnahme 16 A
9.2	17	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Ausgleichsmaßnahme 18 A
9.2	18	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Ausgleichsmaßnahme 19 E
9.3		Maßnahmenblätter
9.4	1	Tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation - Teil 1 Übersicht
9.4	2	Tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation - Teil 2.1
9.4	3	Tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation - Teil 2.2
9.4	4	Tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation - Teil 2.3
9.4	5	Tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation - Teil 2.4
10		Grunderwerb
10.1	1	Grunderverbspän - Bau-km 0+000 bis 1+300
10.1	2	Grunderverbspän - Bau-km 1+300 bis 2+300
10.1	3	Grunderverbspän - Bau-km 2+300 bis 3+300
10.1	4	Grunderverbspän - Bau-km 3+300 bis 4+300
10.1	5	Grunderverbspän - Bau-km 4+300 bis 5+300
10.1	6	Grunderverbspän - Bau-km 5+300 bis 6+300
10.1	7	Grunderverbspän - Bau-km 6+300 bis 7+300
10.1	8	Grunderverbspän - Bau-km 7+300 bis 8+300
10.1	9	Grunderverbspän - Bau-km 8+300 bis 9+446
10.2		Grunderverbsverzeichnis
11		Regelungsverzeichnis
12		Widmungplan

Teil C - Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen

14		Straßenquerschnitt
14.1	1	Regelquerschnitte B 12 Sägezahn-/Dachprofil

14.2	2	Regelquerschnitte B 12 Lärmschutzwälle
14.2	3	Regelquerschnitte B 12 Anschlussstellen
14.2	4	Regelquerschnitte Staats- und Kreisstraßen
14.2	5	Regelquerschnitte GVS, öfW
15		Bauwerksskizzen
15	1	BW 33-1
15	2	BW 34-1
16		Sonstige Pläne
		- Übersichtsplan Baustraßenkonzept
17		Immissionstechnische Untersuchungen
17.1		Schalltechnische Untersuchung
17.2		Lufttechnische Untersuchung
17.3		Stickstoffdepositionsgutachten
18		Wassertechnische Untersuchungen
18.1		Erfahrungen
18.2	1	Berechnungslageplan - Bau-km 0+000 bis 2+300
18.2	2	Berechnungslageplan - Bau-km 2+300 bis 5+000
18.2	3	Berechnungslageplan - Bau-km 5+000 bis 7+500
18.2	4	Berechnungslageplan - Bau-km 7+500 bis 9+446
18.3		Berechnungsunterlagen
18.4		Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie
18.5		Hydraulische Untersuchung
19		Umweltfachliche Untersuchungen
19.1.1		Landschaftspflegerischer Begleitplan - Textteil
19.1.2	0	Bestandsübersichtsplan
19.1.2	1	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan - Legende
19.1.2	2	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan T
19.1.2	3	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan T
19.1.2	4	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan T
19.1.2	5	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan T
19.1.2	6	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan T
19.1.2	7	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan T
19.1.2	8	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan T
19.1.2	9	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan T
19.1.2	10	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan T
19.1.2	11	Landschaftspflegerischer Bestandsplan Ausgleichsmaßnahme 7 A
19.1.2	12	Landschaftspflegerischer Bestandsplan Ausgleichsmaßnahme 8 A
19.1.2	13	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Ausgleichsmaßnahme 9 A
19.1.2	14	Landschaftspflegerischer Bestandsplan Ausgleichsmaßnahme 10 A
19.1.2	15	Landschaftspflegerischer Bestandsplan Ausgleichsmaßnahme 12 A
19.1.2	16	Landschaftspflegerischer Bestandsplan Ausgleichsmaßnahme 13 A
19.1.2	17	Landschaftspflegerischer Bestandsplan Ausgleichsmaßnahme 16 A
19.1.2	18	Landschaftspflegerischer Bestandsplan Ausgleichsmaßnahme 18 A
19.1.2	19	Landschaftspflegerischer Bestandsplan Ausgleichsmaßnahme 19 E
19.2		Naturschutzfachliche Angaben zur speziellen artenschutzrechtlichen Prüfung
19.3		Übersichtsplan - Gegenüberstellung Waldflächenverlust Waldflächenneuschaffung
19.4.1		UVP Bericht

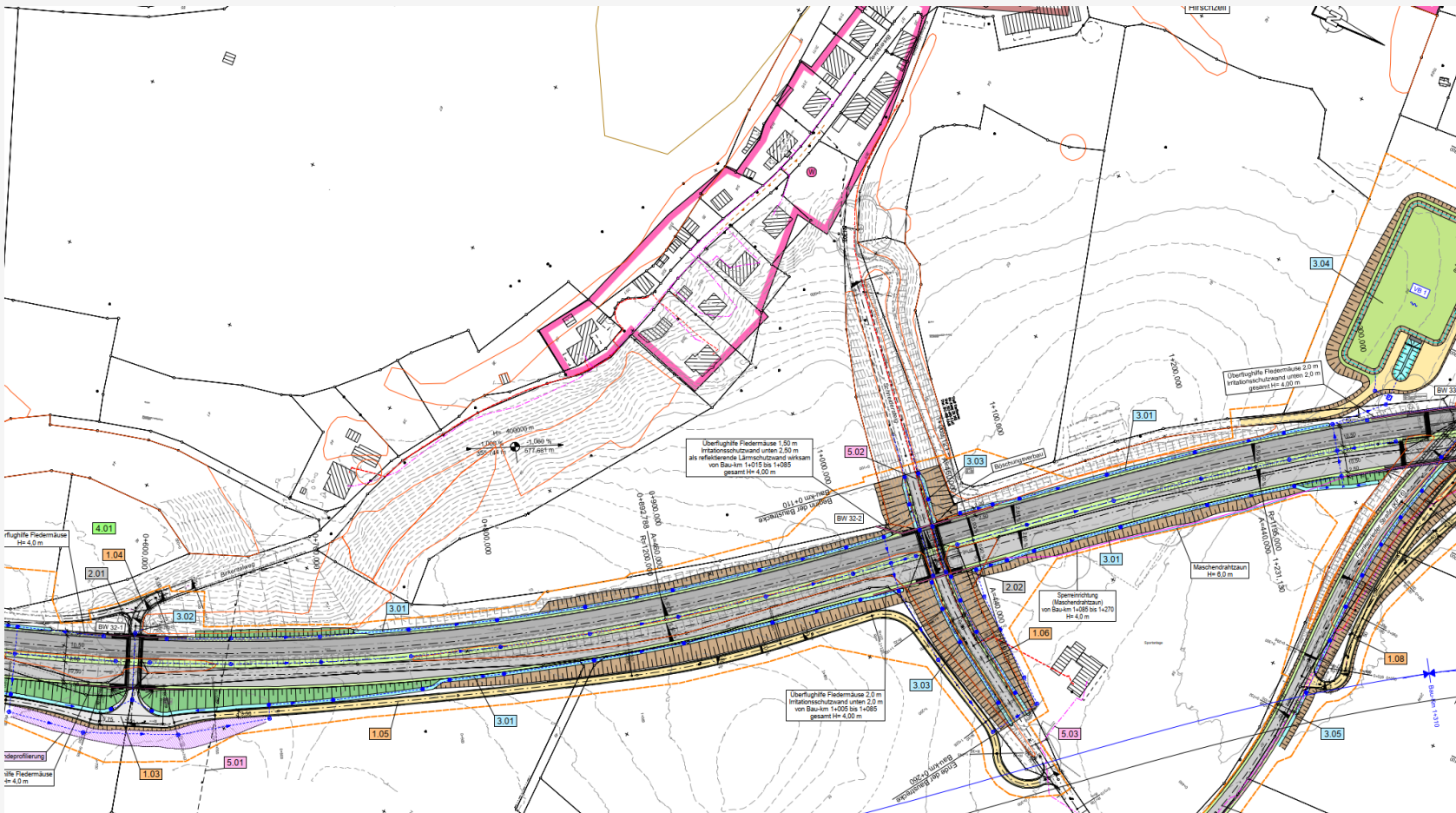
19.4.2		UVS Voruntersuchung
Teil D - Nachweise		
22		Verkehrsqualität
22.1		Verkehrsuntersuchung Prognose 2035
22.2		Verkehrsuntersuchung Prognose 2035

nachrichtlich

nachrichtlich

Festlegungen im Regelungsverzeichnis | Ausschnitt Lageplan

Am Beispiel Schneidersteig & VB Frankenrieder Straße



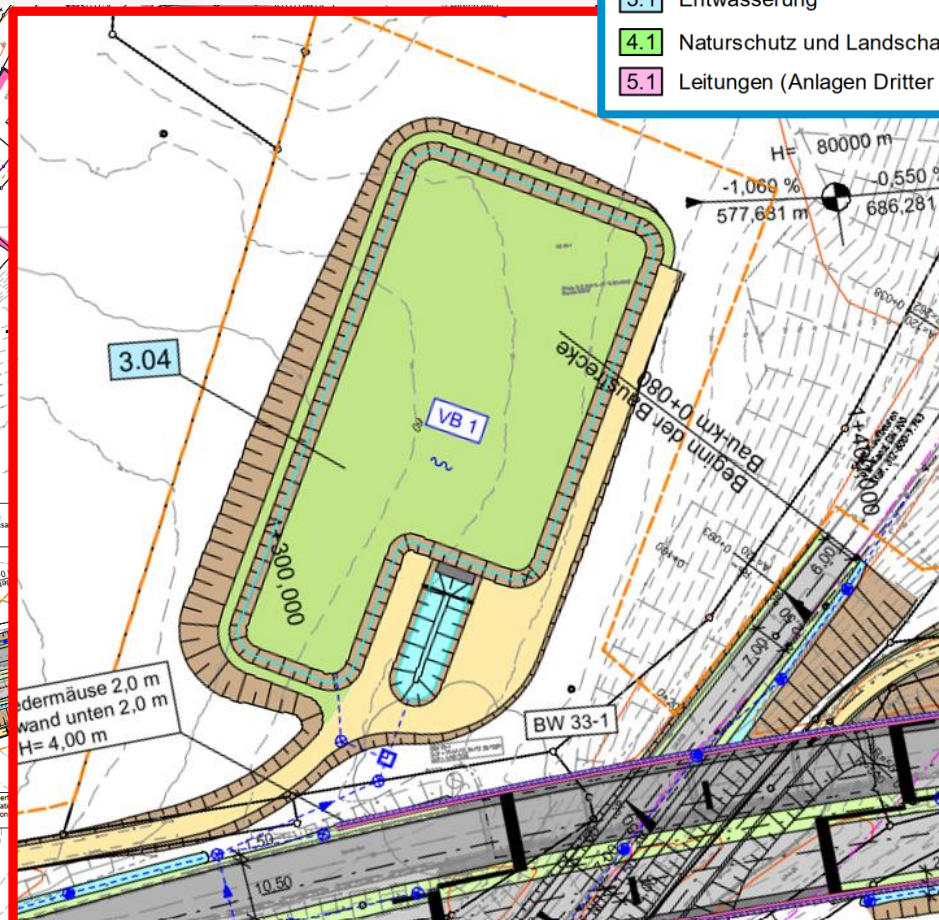
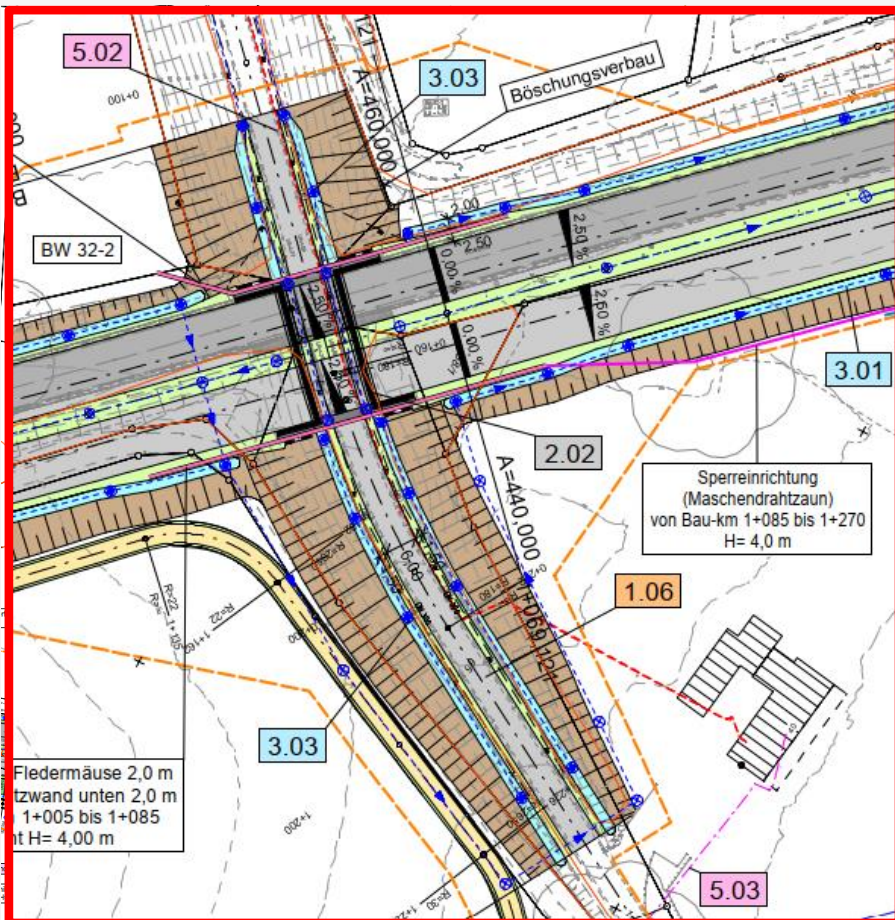
Festlegungen im Regelungsverzeichnis | Ausschnitt Lageplan

Am Beispiel Schneidersteig & VB Frankenrieder Straße

Regelungsverzeichnis

Nr. im Regelungsverzeichnis

- 1.1 Straßen, Wege und Zufahrten
- 2.1 Bauwerke und Anlagen
- 3.1 Entwässerung
- 4.1 Naturschutz und Landschaftspflege
- 5.1 Leitungen (Anlagen Dritter in der Straße)



Festlegungen im Regelungsverzeichnis | Unterlage 11

Am Beispiel GVS „Schneidersteig“

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung								
1	2	3	4	5								
1.06	1+046	Gemeindliche Straße „Schneidersteig“ (GVS)	a) und b) Stadt Kaufbeuren (E/U)	Die gemeindliche Straße „Schneidersteig“ wird bei Station 1+046 von der B 12, lfd. Nr. 1.01, gekreuzt, unter der B12 unterführt und von Bau-km 0+110 bis Bau-km 0+260 auf einer Länge von 150m den neuen Verhältnissen angepasst. Für die geänderten Straßenteile gelten Art. 6 Abs. 8, 7 Abs. 6 und Art. 8 Abs. 6 BayStrWG (Widmung/Umfestigung/Einziehung). Soweit nicht im Regelungsverzeichnis anders vorgesehen, wird das anfallende Oberflächenwasser über Bankette und Böschungen großflächig abgeführt und versickert bzw. in den bestehenden Entwässerungsanlagen, welche ebenfalls den neuen Verhältnissen angepasst werden, abgeleitet. Im Zuge des Vorhabens ergeben sich folgende Änderungen im Querschnitt der Gemeindestraße: <table><tr><td>Fahrbahnbreite:</td><td>6,5 m</td></tr><tr><td>Bankett:</td><td>2 x 1,5 m</td></tr><tr><td>Kronenbreite:</td><td>9,0m</td></tr><tr><td>Länge:</td><td>ca. 150 m</td></tr></table> Der Oberbau wird, entsprechend der Belastungsklasse 1,0, gemäß RStO-12 festgelegt.	Fahrbahnbreite:	6,5 m	Bankett:	2 x 1,5 m	Kronenbreite:	9,0m	Länge:	ca. 150 m
Fahrbahnbreite:	6,5 m											
Bankett:	2 x 1,5 m											
Kronenbreite:	9,0m											
Länge:	ca. 150 m											

Festlegungen für den Grunderwerb | Ausschnitt Grunderwerbsverzeichnis

Grunderwerbsverzeichnis B12 Marktoberdorf (B 472) - AS Jengen/Kaufbeuren (A 96); BA-C: Hirschzell – Untergermaringen Erweiterung auf 4 Fahrstreifen									Unterlage 10.1											
Lfd. Nr.	Bau-km	Eigentümer: Name, Vorname Straße Wohnort	Grundbuch von Band Blatt	Gemarkung Flur Flurstück	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks m²	Zu erwerbende Fläche m²	Vorüberg. in Anspr. z. n. Fläche m²	Dauernd zu belastende Fläche m²	Bemerkungen										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11										
1.19.1	1+055	Stadt Kaufbeuren Kaiser-Max-Straße 1 87600 Kaufbeuren	Hirschzell 1713	Hirschzell 65	S	8165	178			BLT										
1.19.2	1+035						167				BLT									
1.19.3	1+052																			
								4081												
		<table><tr><td>65</td><td>8 165 m²</td></tr><tr><td>1.19.1</td><td>178 m²</td></tr><tr><td>1.19.2</td><td>167 m²</td></tr><tr><td>1.19.3</td><td>4 081 m²</td></tr></table>		65	8 165 m²	1.19.1	178 m²	1.19.2	167 m²	1.19.3	4 081 m²									
65	8 165 m²																			
1.19.1	178 m²																			
1.19.2	167 m²																			
1.19.3	4 081 m²																			
Summe:						8165	345	4081	0											

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Alle Informationen auch im Internet:

www.derallgäuschnellweg.de