



# Gemeinderatssitzung Germaringen

**Staatliches Bauamt Kempten**

**B12, Erweiterung auf 4 Fahrstreifen Kempten (A7) – Buchloe (A96)**

**Planungsabschnitt 6 Untergermaringen -Buchloe**

Kempten, 02.12.2019



## Inhalt

„0.“ Überblick Gesamtkonzept - Planungsabschnitte

### I. Planungsabschnitt 5 | Hirschzell- Untergermaringen

- Planungsraum
- Planungsinhalte

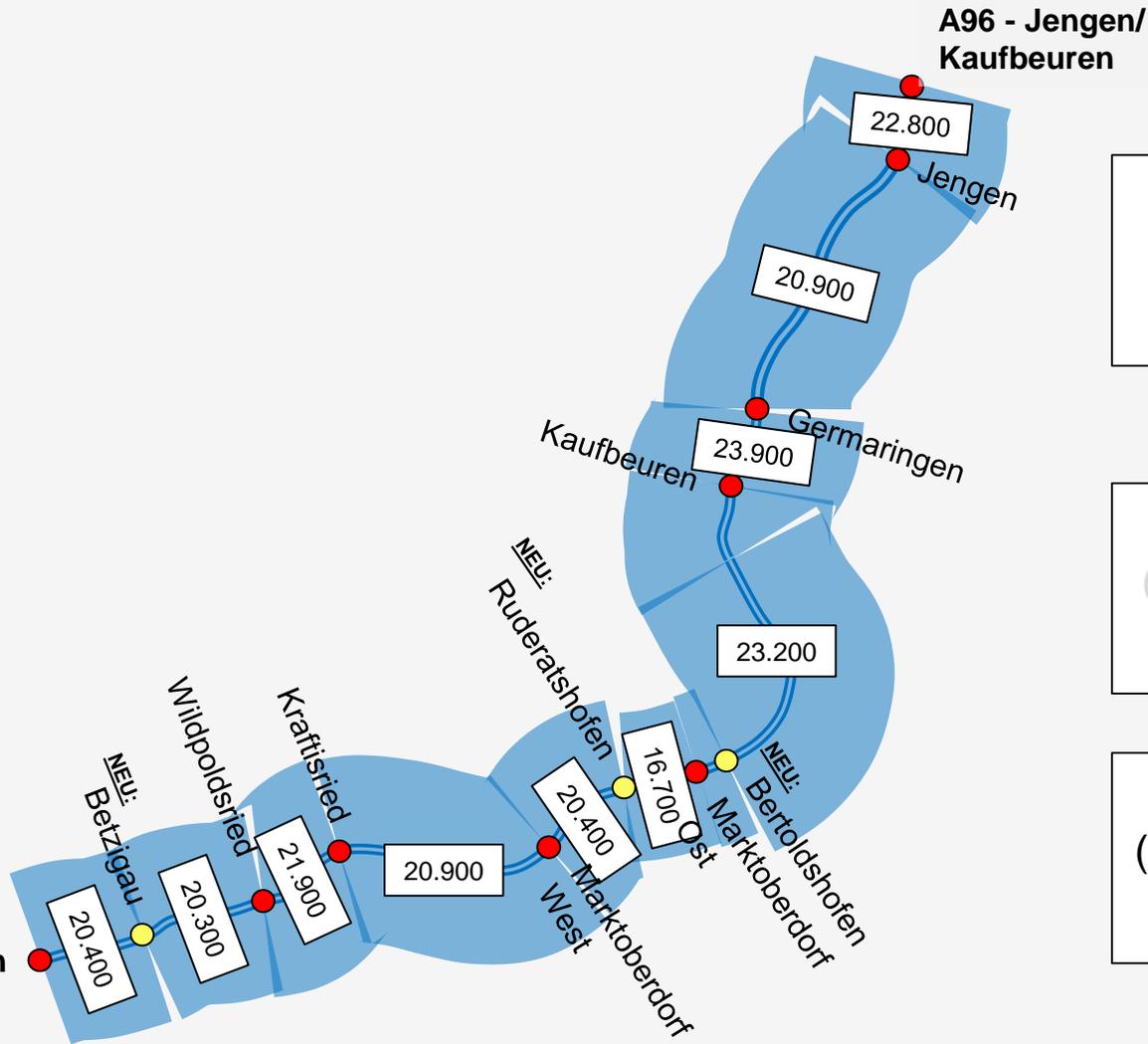
### II. Planungsabschnitt 6 | Untergermaringen - Buchloe Planfeststellungsverfahren

- Planfeststellungsverfahren-/ ablauf
- Planfeststellungsunterlagen





# Verkehrsgutachten



**Bestand**  
 (Analysenullfall)  
 DTV<sub>W5</sub> 2015  
 (Kfz/24h)

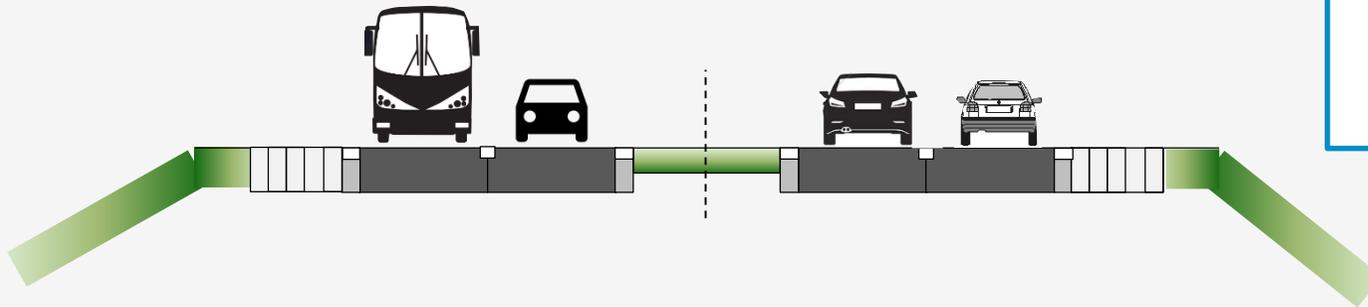
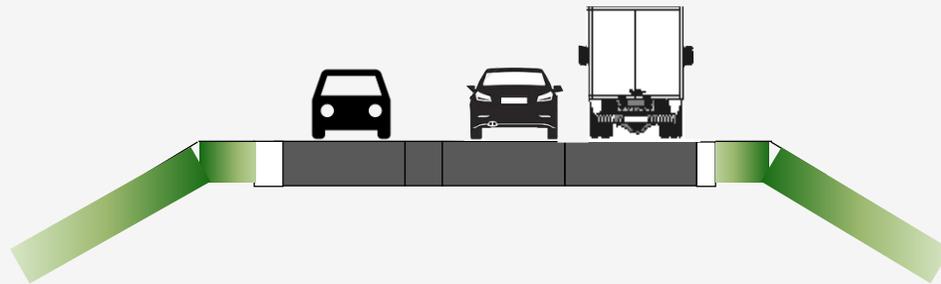


**Zukunft**  
 (Prognosenullfall)  
 DTV<sub>W5</sub> 2030  
 (Kfz/24h)



**Zukunft**  
 (Prognoseplanfall)  
 DTV<sub>W5</sub> 2030  
 (Kfz/24h)

## Querschnitt



Bestand:  
1-bahnig  
2- oder 3-streifig

Ziel: RQ28  
2-bahnig  
4-streifig



## Ausgleichskonzept

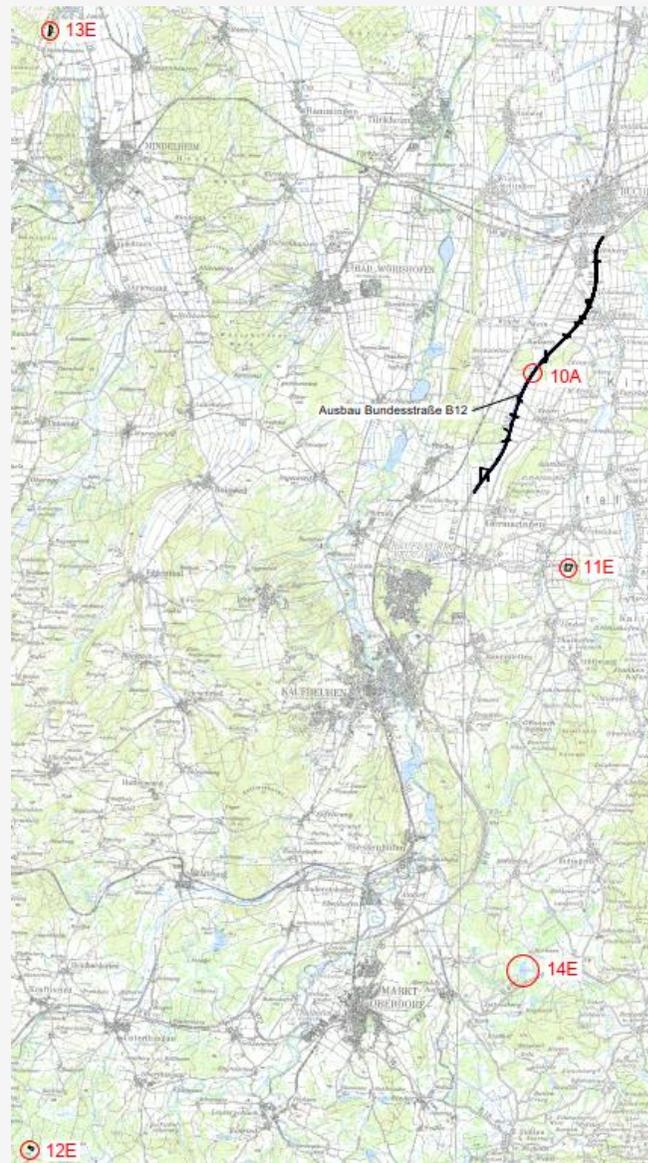
### Ausgleichsflächen am Beispiel PA6

Es ist geplant, den überwiegenden Anteil des Ausgleichs auf mehreren zentralen Ökokonten, wie dem „Korbsee“ bei Marktoberdorf zu erbringen!

In Zusammenarbeit mit der Regierung von Schwaben wird angestrebt, auch Ausgleichsflächen im Gennachhauser Moos in das Konzept einzubinden.

#### Ziele:

- Vermeidung einer Zerstückelung
- Grundstücksbetroffene sollen nicht „doppelt“ tangiert werden
- Nicht nur intensiv landwirtschaftlich genutzte Flächen im Focus



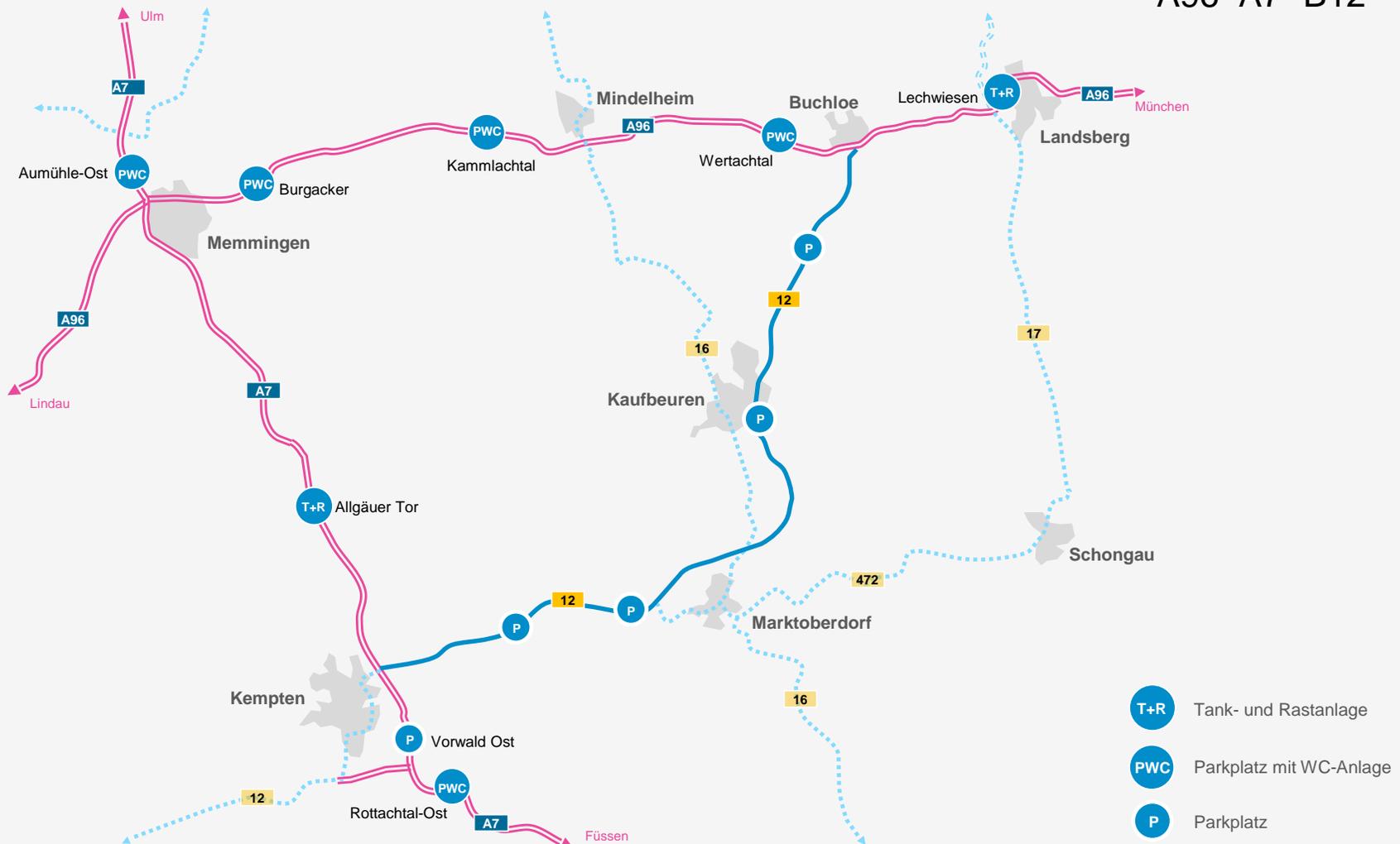


**Parkplätze/ Rastanlagen**



# Parkplätze/ Rastanlagen

## Übersicht Bestand A96- A7- B12

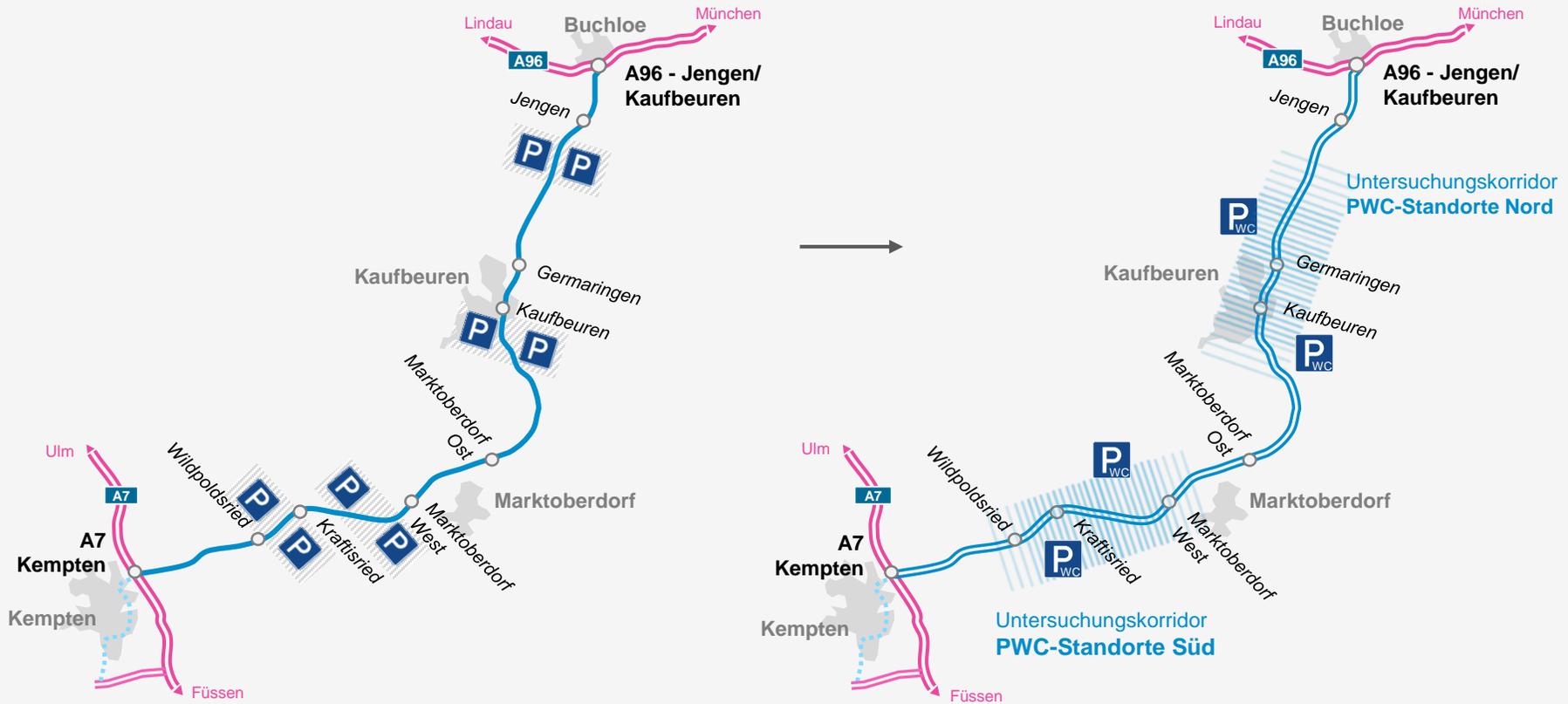




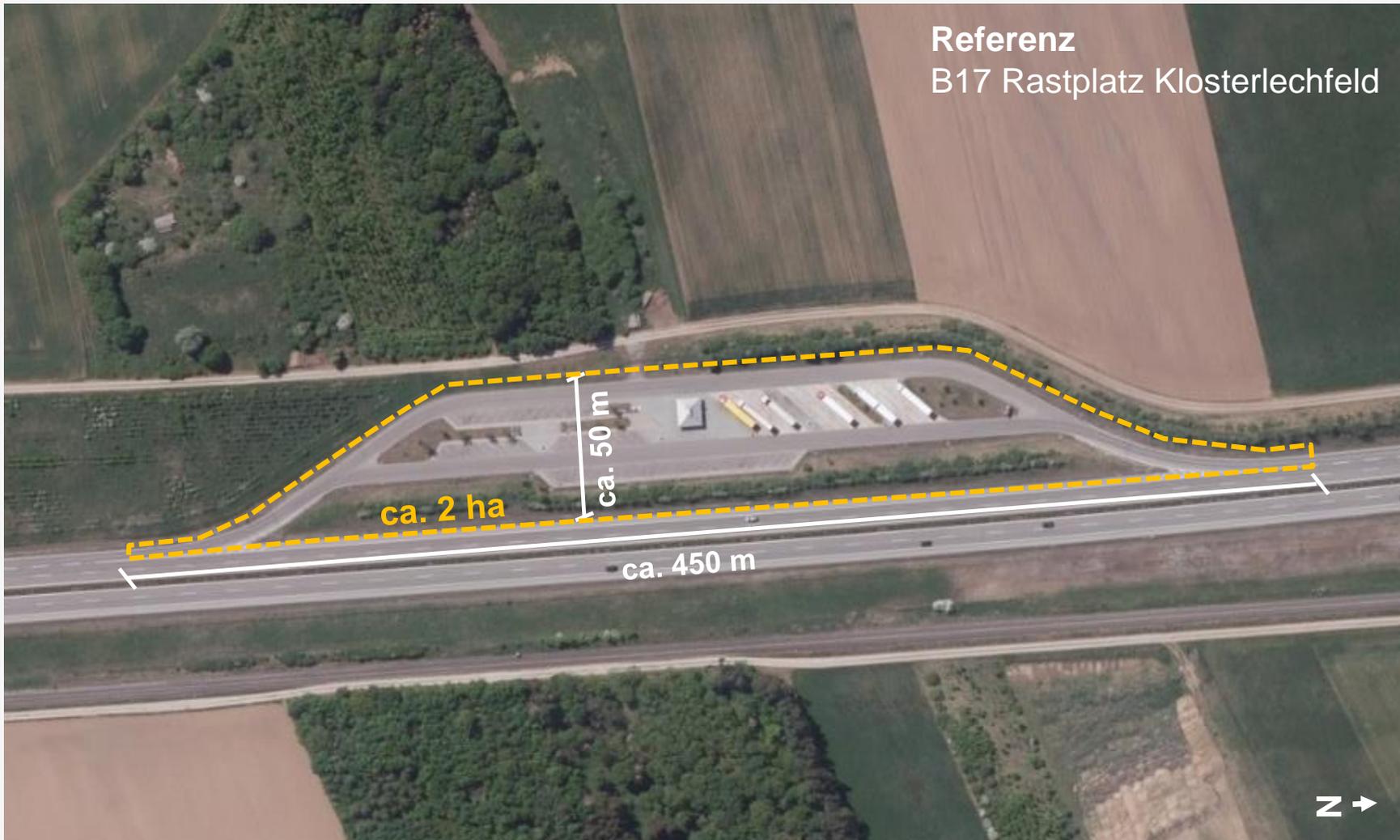
## Parkplätze/ Rastanlagen

- Bisher an 4 Standorten kleine Durchfahrtsplätze vorhanden

- Zukünftig an zwei Standorten (ca. in den Drittelpunkten) PWC-Anlagen vorgesehen



## Parkplätze/ Rastanlagen





## Parkplätze | Weitere Schritte

- Verkehrsuntersuchung zum Parkraumkonzept

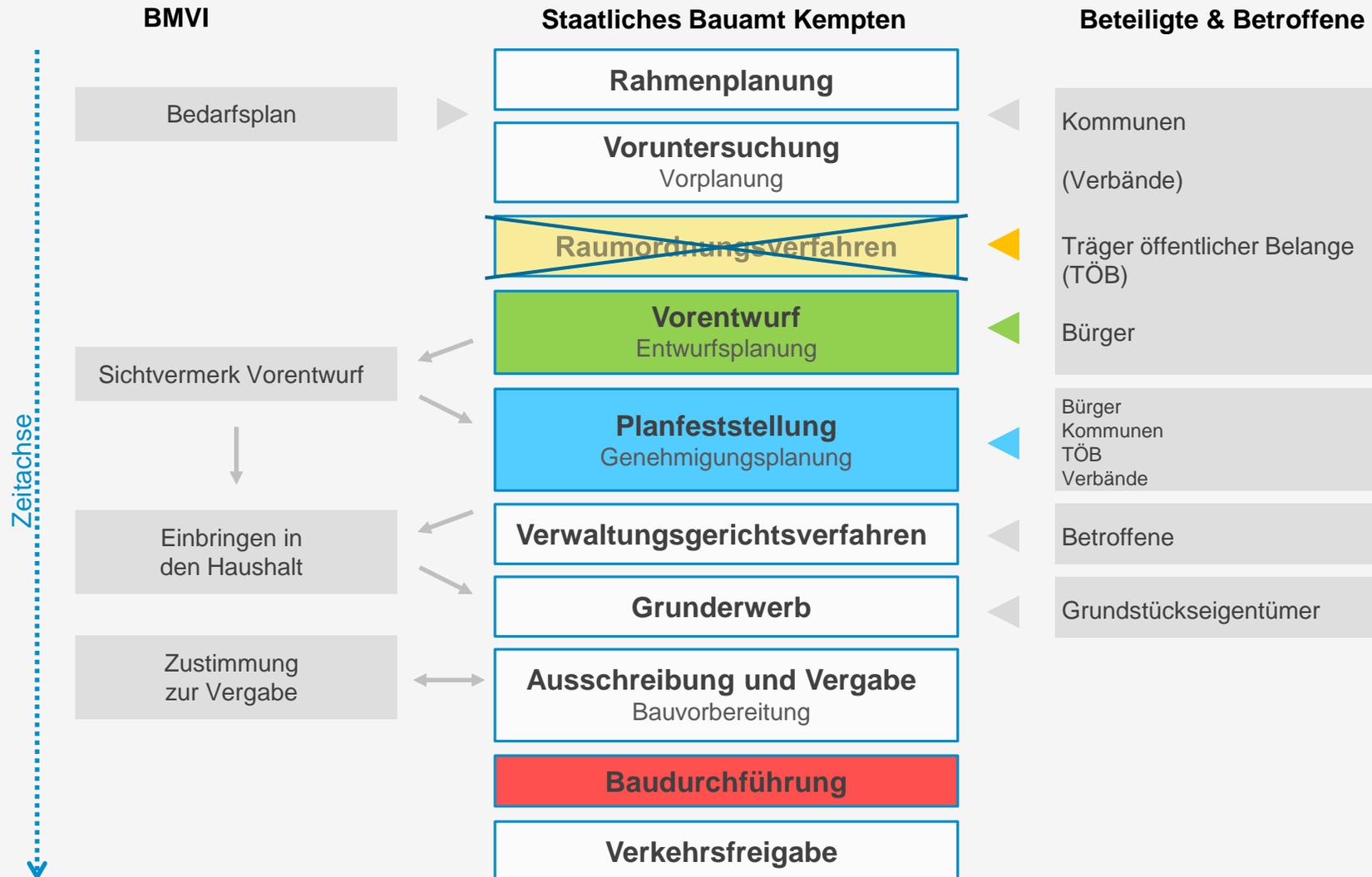
**Ziele:**

- Bedarfsermittlung der Stellplätze + Prognose des Stellplatzbedarfs, Überprüfung des bisherigen Parkplatzkonzepts
- Eingrenzung des Planungskorridors für die notwendigen Parkplatz/ Rastanlagen an der B12
- Empfehlungen zur Errichtung von notwendigen Parkplätzen/ Rastanlagen an der B12

- Standortvoruntersuchung für die nördliche PWC- Anlage

- Raumwiderstände
- Zwangspunkte
- Infrastruktur

# Planungsschritte



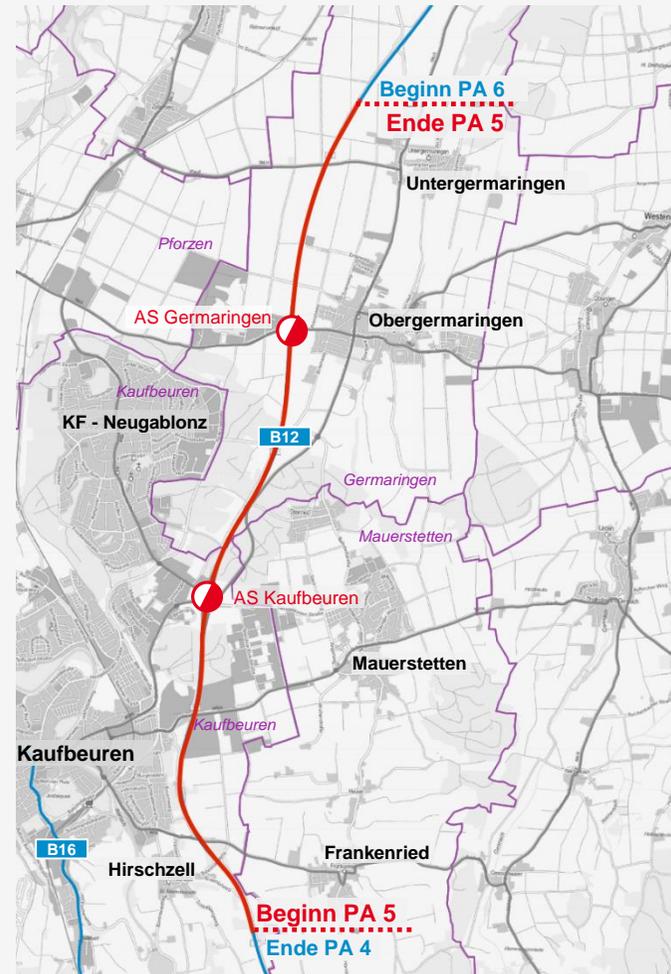
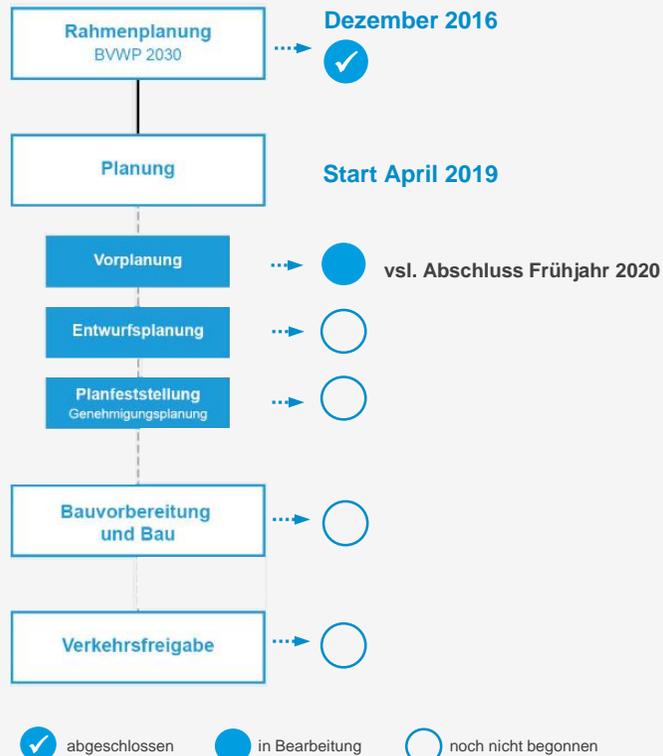
# I. PA5 Hirschzell- Untergermaringen





# Planungsabschnitt 5 | Hirschzell – Untergermaringen

## Planungsstand



## Planungsabschnitt 5 | Hirschzell – Untergermaringen

### Fakten

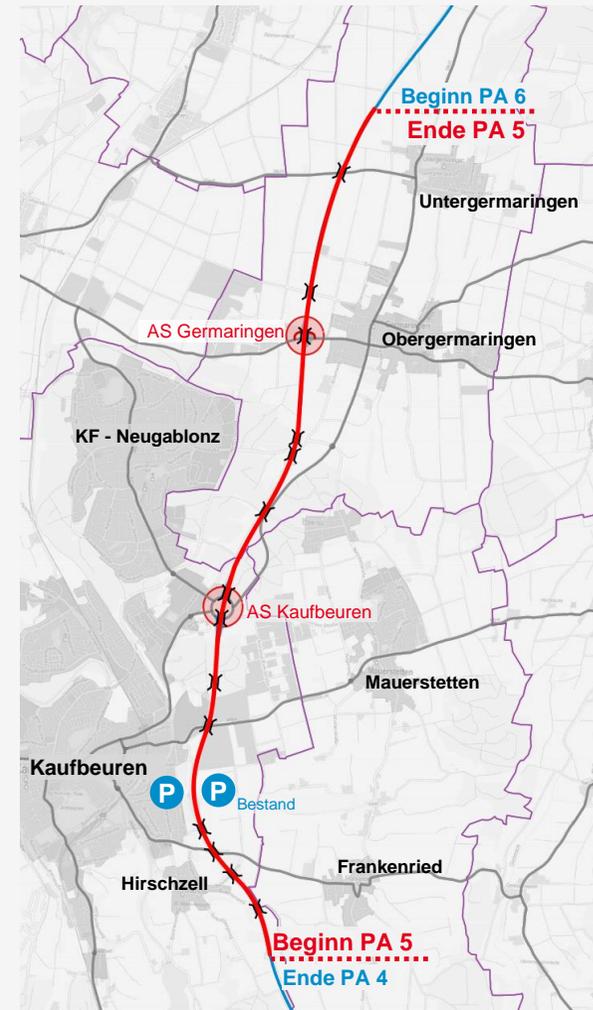
- Länge 9,4 km
- 14 Brückenbauwerke

### Kosten

- 56,5 Mio € (Stand Anmeldung zum BVWP 2012)

### Besonderheiten

- Grundlagenermittlung im Planungsabschnitt 5 für die nördliche PWC- Anlage
- Anschlussstellen Germaringen und Kaufbeuren



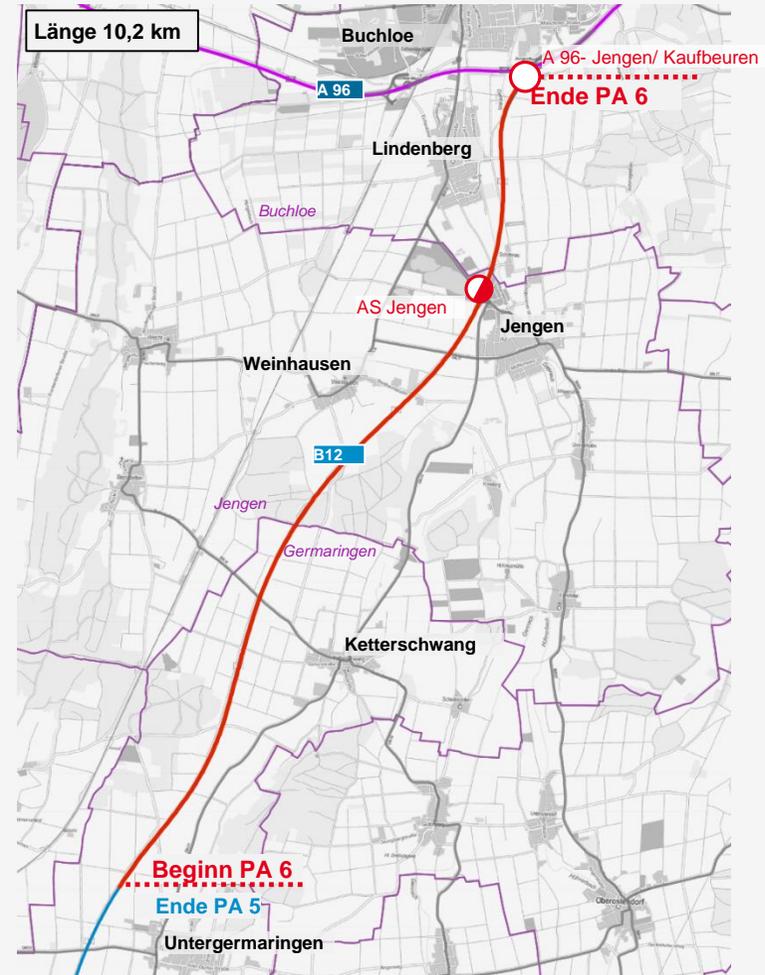
## II. PA 6 Untergermaringen-Buchloe





# Planungsabschnitt 6 | Untergermaringen – Buchloe (A96)

## Planungsstand

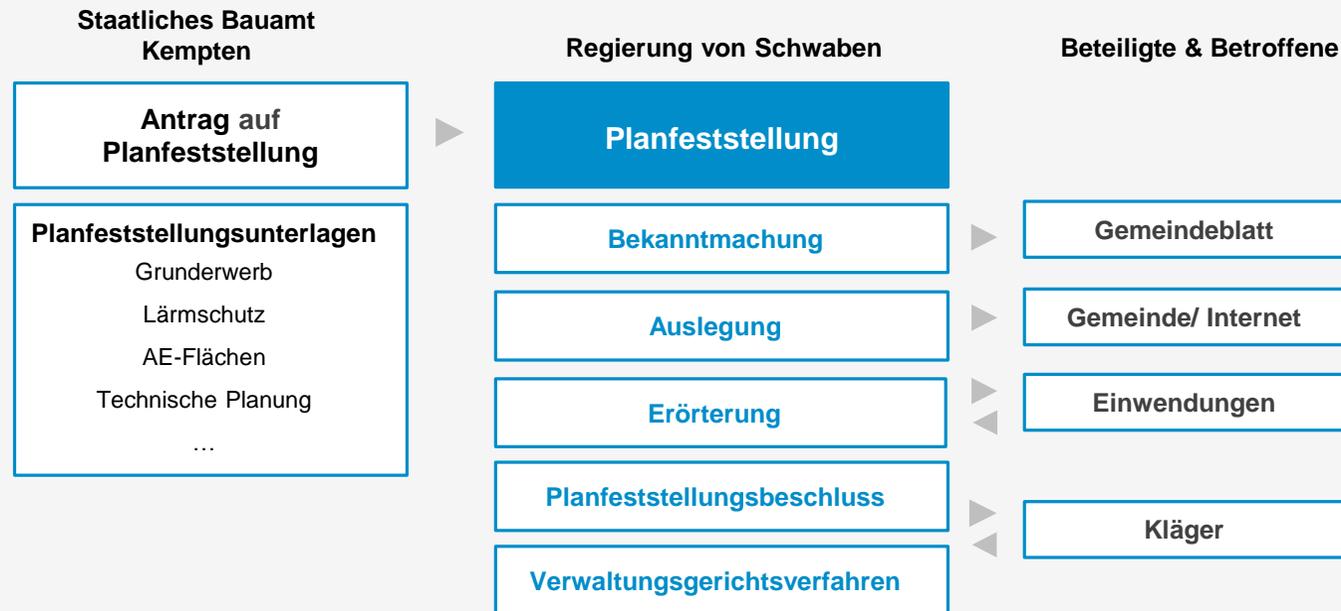




# Planfeststellungsverfahren im PA 6



## Planfeststellungsverfahren | Ablauf und Grundlagen





## Planfeststellungsunterlagen

...am aktuellen Beispiel PA 6

## PA6 | Inhalt Planfeststellungsunterlagen

### B 12 Kempten (A 7) – AS Jengen/Kaufbeuren (A 96)

Ausbauabschnitt 6 - Untergermaringen bis AS Jengen/Kaufbeuren (A 96)

Abschnitt 640, Stat. 2,500 bis Abschnitt 660, Stat. 2,307

Feststellungsentwurf vom xx.xx.2019

Unterlage	Blatt	Bezeichnung	Maßstab
<b>Teil A Vorhabensbeschreibung</b>			
1		Erläuterungsbericht	
<b>Teil B Planteil</b>			
2.1		Übersichtskarte	1: 100.000
3.1		Übersichtslageplan	1: 25.000
4.1		Übersichtshöhenplan	1: 25.000/2.500
5	1 - 10	Lagepläne	1: 1.000
6		Höhenpläne	
6.1	1 - 10	Höhenpläne B 12	1: 1.000/100
6.2	1 - 12	Höhenpläne kreuzende Straßen	1: 1000/100
7	1 - 2	Lagepläne der Immissionsschutzmaßnahmen (Luftbild)	1: 5.000
8		entfällt (siehe Unterlage 5)	
9		<b>Landschaftspflegerische Maßnahmen</b>	
9.1		Maßnahmenübersichtsplan	1: 10.000
9.2	1 -	Maßnahmenplan	1: div.
9.3		Maßnahmenblätter	
9.4		Tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation	
10		<b>Grunderwerb</b>	
10.1	1 - 11	Grunderwerbspläne	1: 1.000
10.2		Grunderwerbsverzeichnis	
11		Regelungsverzeichnis	
12		entfällt (siehe Unterlage 1)	
<b>Teil C Untersuchungen, weitere Pläne und Skizzen</b>			
14		<b>Straßenquerschnitte</b>	1: 50
16		Sonstige Pläne entfallen	1:
17		<b>Immissionstechnische Untersuchungen</b>	
18		<b>Wassertechnische Untersuchungen</b>	
18.1		Wassertechnischer Bericht	
18.2		Wassertechnische Berechnungen	
19		<b>Umweltfachliche Untersuchungen</b>	
19.1.1		Landschaftspflegerischer Begleitplan	
19.1.2	1-3	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan	1: 5.000
19.1.3		Artenschutzbeitrag (ASB)	
19.4		Umweltverträglichkeitsstudie	



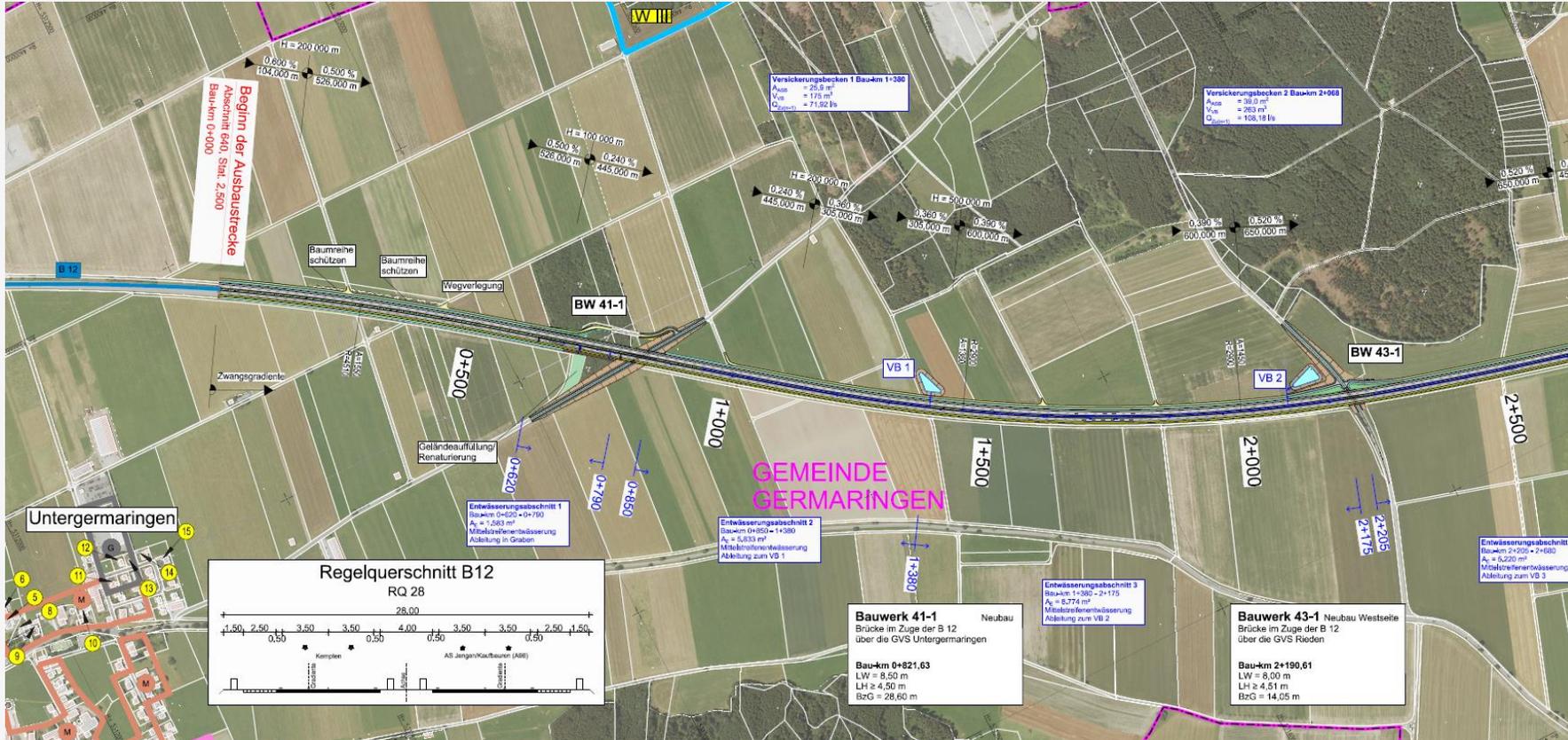
# RÜCKBLICK

Januar 2019

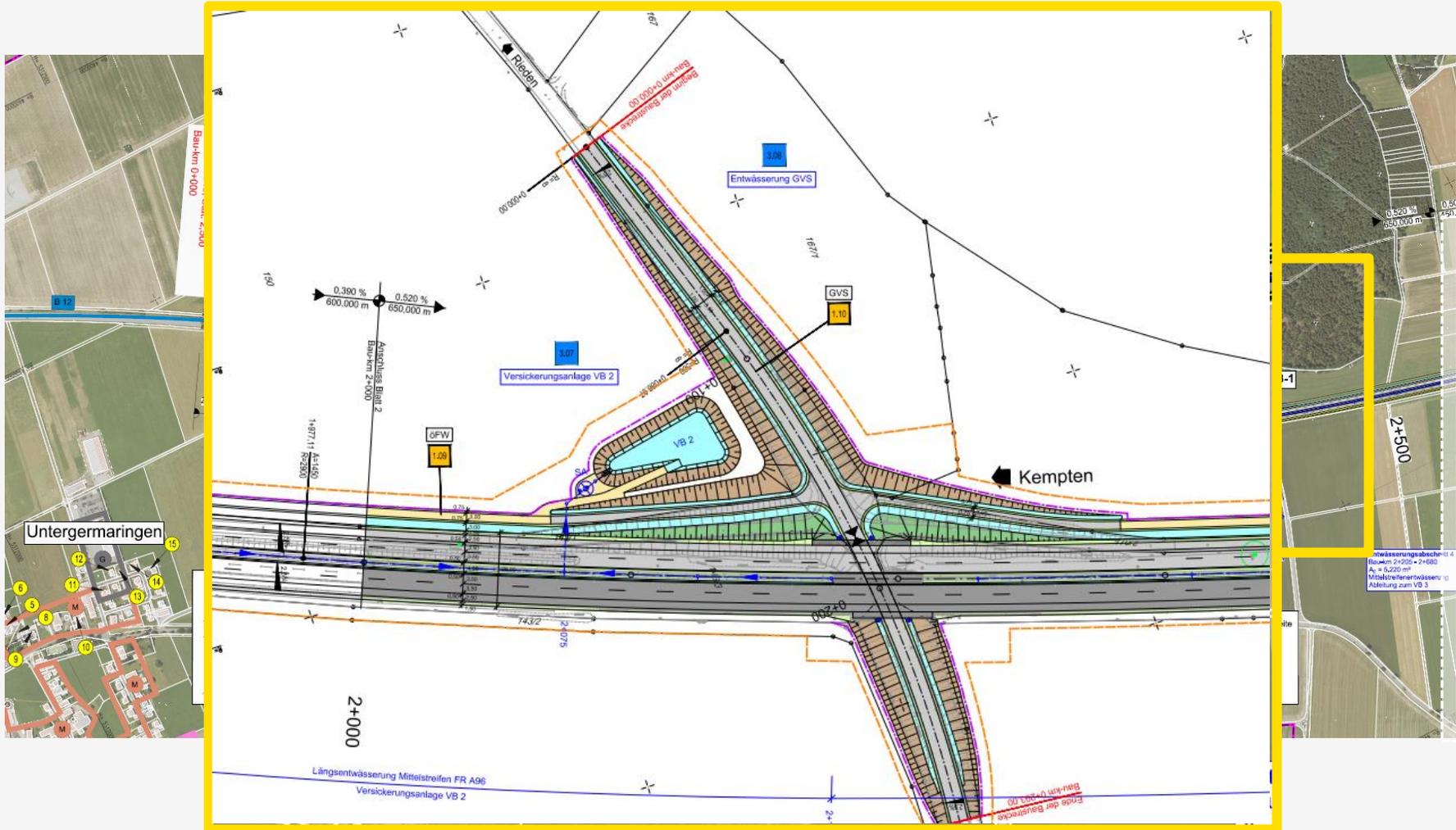
Planungsabschnitt 6  
Vorstellung Entscheidung Anbauseite

Vorentwurf

# PA6 | Ausschnitt Lageplan Vorzugsvariante (1/4)

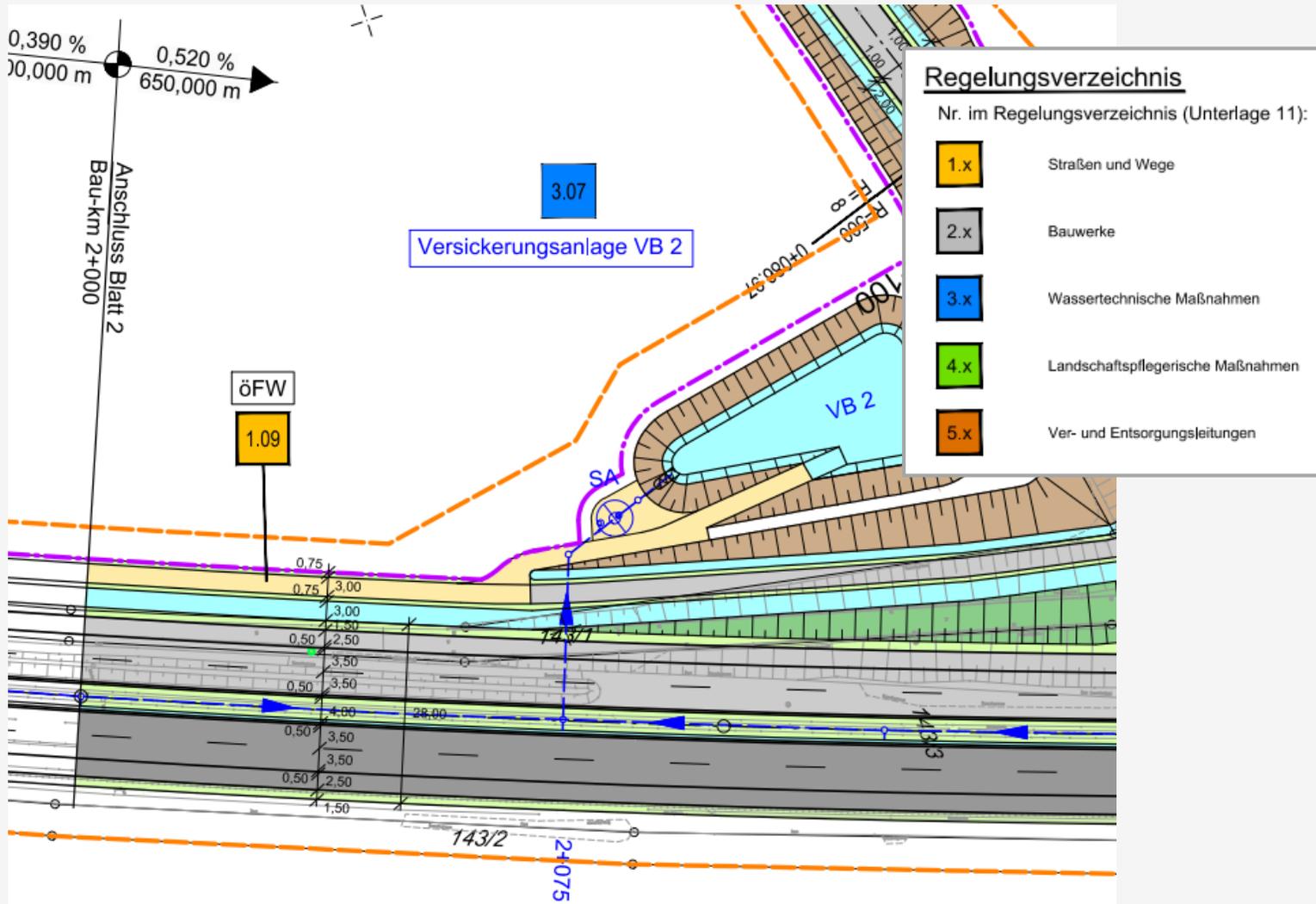


**PA6 | Ausschnitt Lageplan Vorentwurf (BW 43-1 GVS-Rieden)**





**PA6 | Ausschnitt Lageplan Planfeststellung 1:1000 (1cm=10m)**



## PA6 | Regelungsverzeichnis

B 12 Kempten (A 7) bis AS Jengen/ Kaufbeuren (A 96) Unterlage 11  
Erweiterung auf 4 Fahrstreifen  
Planungsabschnitt 6 – Untergermaringen bis Buchloe (A 96)

**Verzeichnis  
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen  
(Regelungsverzeichnis)**

Blatt 18

Lfd.Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.09	1+820 – 2+170	Öffentlicher Feld- und Waldweg (öFW)	a) und b)  Gemeinde Germaringen (E)  ausgebaut (Bau-km 2+070-2+170): Gemeinde Germaringen (U)  nicht ausgebaut (Bau-km 1+820-2+070): Eigentümer der angrenzenden Flurstücke (U)	Von Bau-km 1+820 bis 2+170 wird auf Grund der Erweiterung der B 12 (Ifd. Nr. 1.01) der nördlich der B 12 gelegene nicht ausgebaut öffentliche Feld- und Waldweg (Flst. Nr. 143/1) auf einer Länge von 350 m der neuen Situation angepasst.  Im Bereich von Bau-km 2+070 bis 2+170 (Eimündung in GVS, Ifd. Nr. 1.10) wird der Weg ausgebaut und erhält auf Grund einer Längsneigung $\geq 6\%$ eine bituminös befestigte Decke mit einer Breite von 3,00 m mit beidseitig 0,75 m breitem Bankett.  Im Bereich von Bau-km 1+820 bis 2+070 erhält der verlegte Weg eine unbefestigte Decke mit einer Breite von 3,00 m mit beidseitig 0,75 m breitem Bankett.  Die neuen Teile des Weges werden zum öffentlichen Feld- und Waldweg gewidmet.  Soweit nicht Art. 6 Abs. 8 BayStrWG gilt, wird die Widmung nach Art. 6 BayStrWG mit der Maßgabe verfügt, dass sie mit der Verkehrsübergabe wirksam wird, wenn die Voraussetzungen des Art. 6 Abs. 3 BayStrWG in diesem Zeitpunkt vorliegen.  Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland - Bundesstraßenverwaltung.  Im nicht ausgebauten Bereich sind die Träger der Straßenbaulast die Beteiligten, deren Grundstücke über den Weg bewirtschaftet werden, im ausgebauten Abschnitt die Gemeinde Germaringen (Art. 54, Abs. 1 Satz 2 BayStrWG).

B 12 Kempten (A 7) bis AS Jengen/ Kaufbeuren (A 96) Unterlage 11  
Erweiterung auf 4 Fahrstreifen  
Planungsabschnitt 6 – Untergermaringen bis Buchloe (A 96)

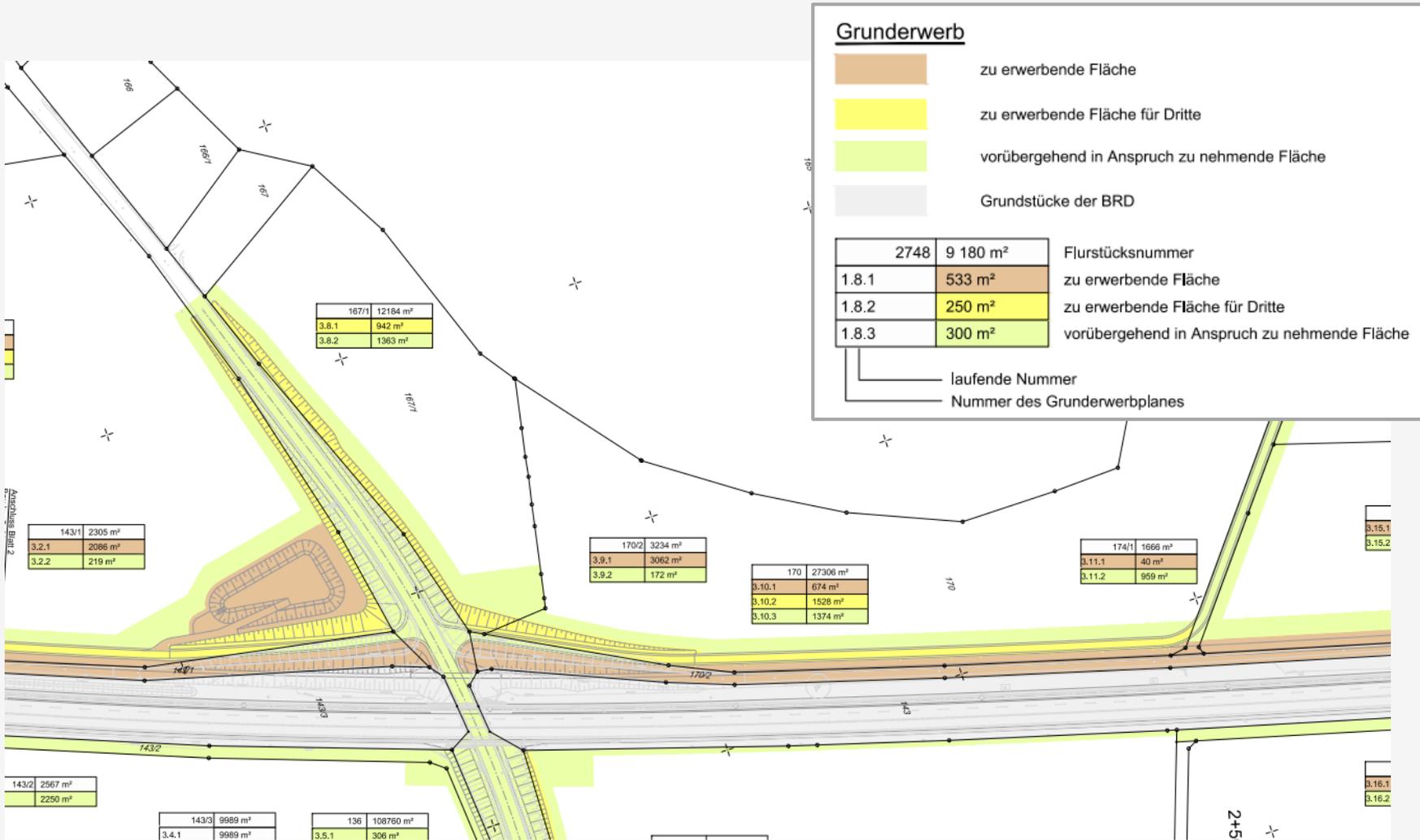
**Verzeichnis  
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen  
(Regelungsverzeichnis)**

Blatt 80

Lfd.Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
3.07	2+075	Versickerungsanlage VB 2	a) -  b) Bundesrepublik Deutschland Bundesstraßenverwaltung	Zur schadlosen Ableitung und Vorreinigung des Straßenoberflächenwassers aus dem Entwässerungsabschnitt 3 (Ifd. Nr. 3.06) wird bei Bau-km 2+075 auf der Westseite der B 12 ein Versickerungsbecken mit vorgeschalteter Absetzanlage hergestellt, wo es unter Ausnutzung des Reinigungsvermögens der belebten Oberbodenzone versickert.  <u>Beckenabmessungen VB 2:</u> Fläche der Beckensohle: 476 m <sup>2</sup> Speichervolumen: 263 m <sup>3</sup>  Die Zufahrt zur Anlage erfolgt über den öFW (Ifd. Nr. 1.09).  Bestehende Leitungen und Drainagen werden, soweit sie von der Maßnahme betroffen sind, den neuen Verhältnissen angepasst.  Im Übrigen wird auf die Unterlage 18 verwiesen.  Die Anlage wird Bestandteil der Bundesstraße 12 (§ 1 Abs. 4 FStGr)  Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.  Der Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland - Bundesstraßenverwaltung.

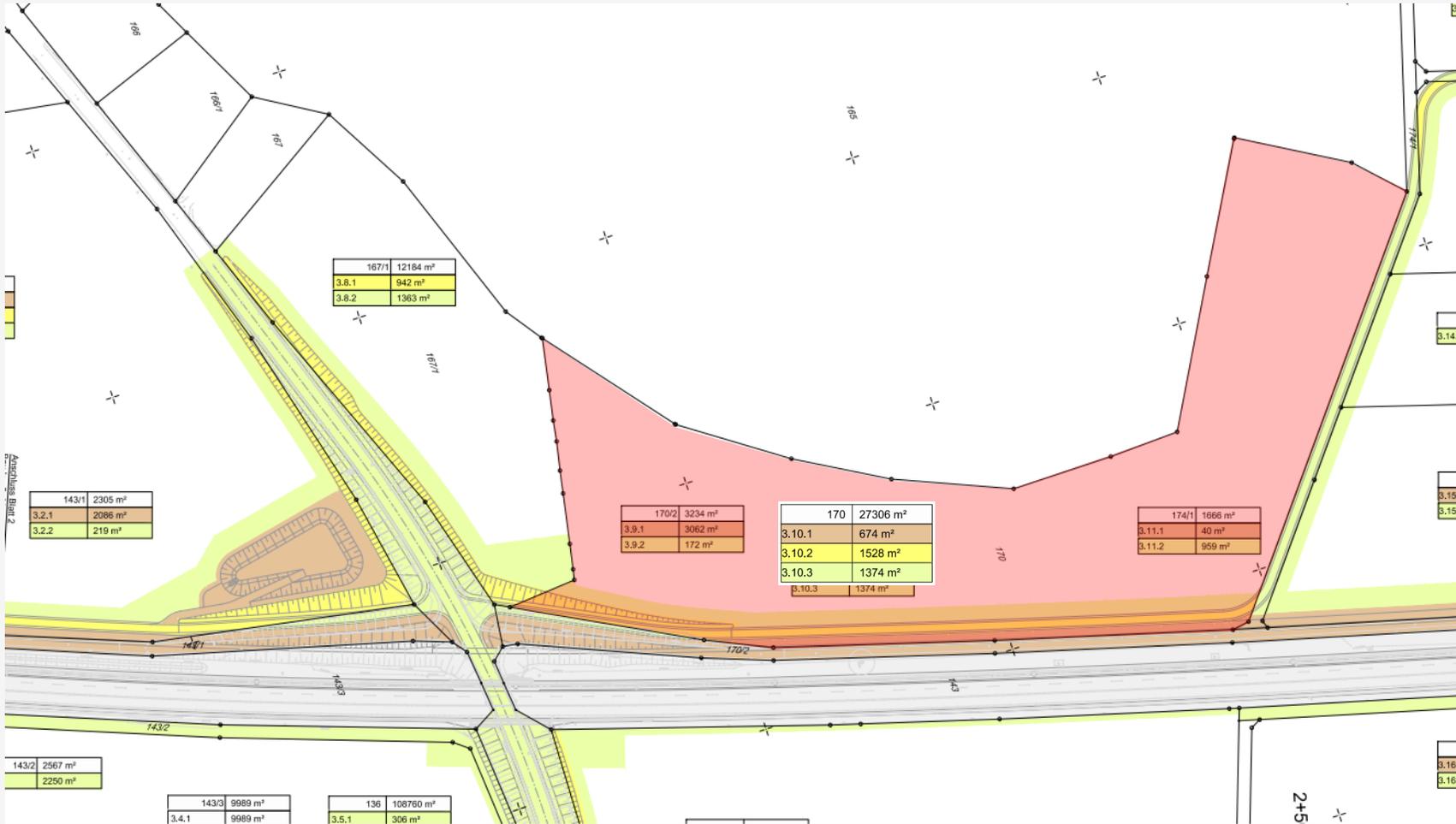


# PA6 | Ausschnitt Grunderwerbsplan





# PA6 | Ausschnitt Grunderwerbsplan



## PA6 | Grunderwerbsverzeichnis

<b>Grunderwerbsverzeichnis</b> <b>B12 Kempten (A 7) – Buchloe (A 96)</b> <b>Planungsabschnitt 6 Untergermaringen - Buchloe</b> Bau-km 0+000 bis Bau-km 10+200 <b>Gemarkung Keterschwang / Freistaat Bayern</b>									Unterlage: <b>10.2</b> Datum: <b>11.11.2019</b>	
Grund-erwerbs-Plan Nr.	Bau-km	Eigentümer: Name, Vorname Straße Wohnort Schlüssel-Nummer	Flur-stücks-nummer	Nutz-ungs-art	Größe des Grund-stücks	Größe der zu erwerbenden Flächen*			Größe der vorüberg. In Anspruch zu nehmenden Flächen m²	Bemerkungen
						für den Bund** m²	für Dritte m²	Gesamt m²		
1	2	3	4	5	6	7a	7b	7c	8	9
3.10.1 3.10.2 3.10.3	2+400	 73	170	GR	27306	674	1528		1374	B12 GVS, öFW Arbeitsstreifen
								2202		
Summe:						674	1528	2202	1374	

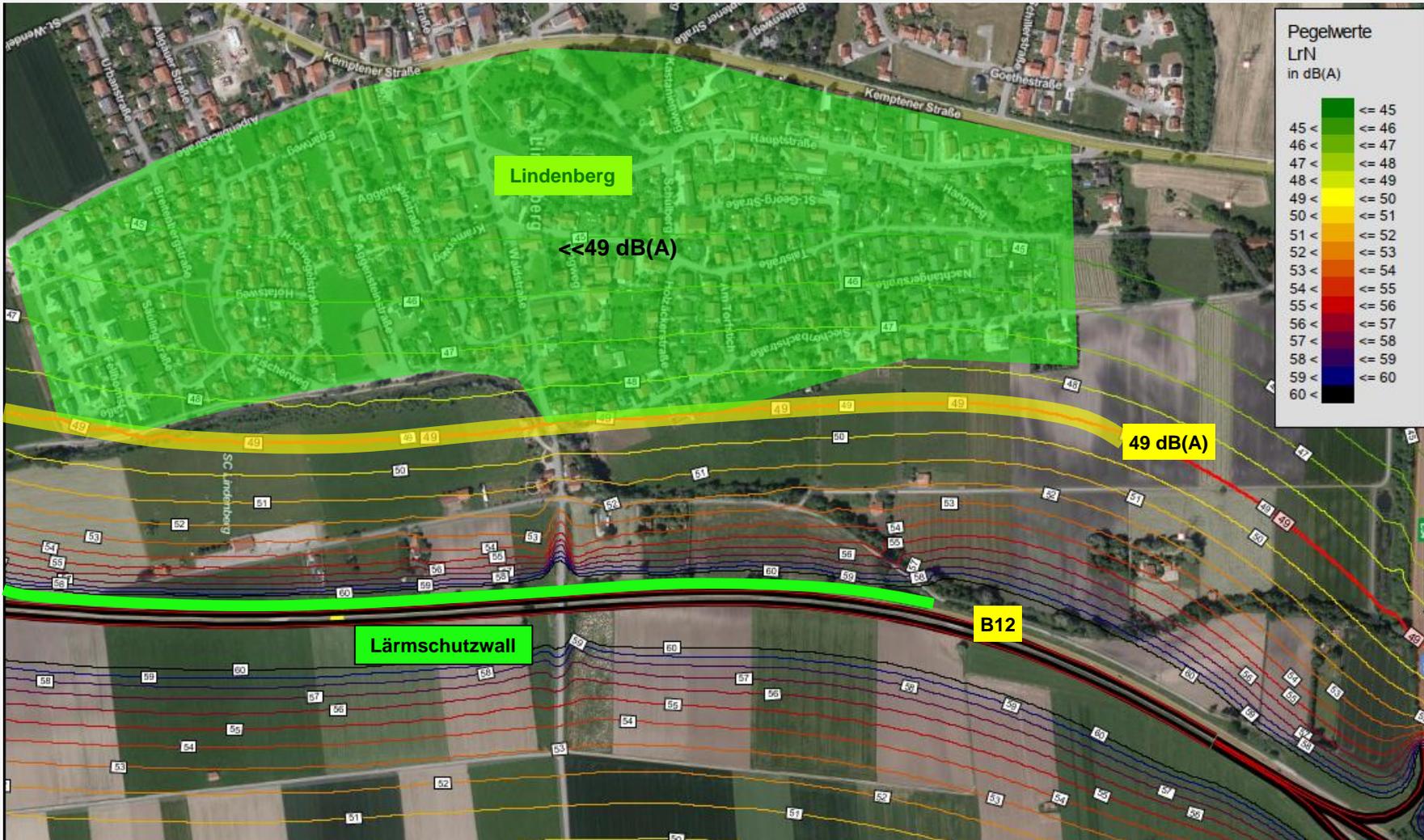


## Planfeststellungsunterlagen

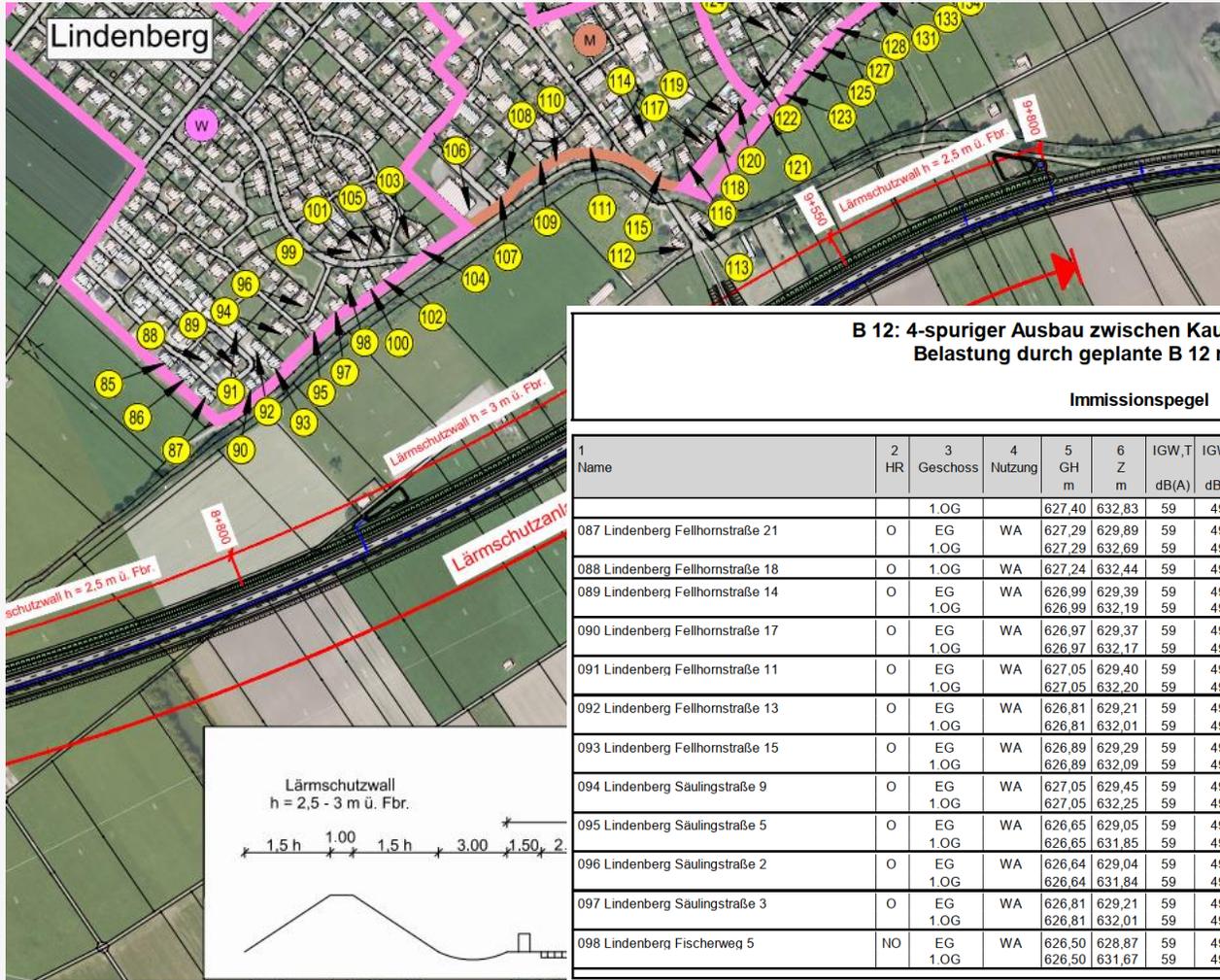
### Lärmschutz



## PA6 | Lindenberg mit Lärmschutz (Isophonen)



# PA6 | Lärmschutz



**B 12: 4-spuriger Ausbau zwischen Kaufbeuren und Buchloe**  
**Belastung durch geplante B 12 mit Lärmschutz**

**Anhang C**

**Immissionspegel**

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
		1.OG		627,40	632,83	59	49	54,0	46,7	-	-
087 Lindenberg Fellhornstraße 21	O	EG 1.OG	WA	627,29 627,29	629,89 632,69	59	49	53,4 56,1	46,1 48,9	-	-
088 Lindenberg Fellhornstraße 18	O	1.OG	WA	627,24	632,44	59	49	54,8	47,6	-	-
089 Lindenberg Fellhornstraße 14	O	EG 1.OG	WA	626,99 626,99	629,39 632,19	59	49	53,5 55,3	46,3 48,1	-	-
090 Lindenberg Fellhornstraße 17	O	EG 1.OG	WA	626,97 626,97	629,37 632,17	59	49	55,2 55,7	48,0 48,5	-	-
091 Lindenberg Fellhornstraße 11	O	EG 1.OG	WA	627,05 627,05	629,40 632,20	59	49	50,3 54,1	43,0 46,8	-	-
092 Lindenberg Fellhornstraße 13	O	EG 1.OG	WA	626,81 626,81	629,21 632,01	59	49	53,4 54,9	46,1 47,6	-	-
093 Lindenberg Fellhornstraße 15	O	EG 1.OG	WA	626,89 626,89	629,29 632,09	59	49	54,9 55,3	47,6 48,1	-	-
094 Lindenberg Säulingstraße 9	O	EG 1.OG	WA	627,05 627,05	629,45 632,25	59	49	50,9 54,8	43,7 47,5	-	-
095 Lindenberg Säulingstraße 5	O	EG 1.OG	WA	626,65 626,65	629,05 631,85	59	49	54,5 54,9	47,3 47,7	-	-
096 Lindenberg Säulingstraße 2	O	EG 1.OG	WA	626,64 626,64	629,04 631,84	59	49	52,1 53,8	44,9 46,6	-	-
097 Lindenberg Säulingstraße 3	O	EG 1.OG	WA	626,81 626,81	629,21 632,01	59	49	54,3 54,7	47,1 47,5	-	-
098 Lindenberg Fischerweg 5	NO	EG 1.OG	WA	626,50 626,50	628,87 631,67	59	49	52,2 54,5	45,0 47,3	-	-



**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**



weitere Infos auf [www.derallgäuschnellweg.de](http://www.derallgäuschnellweg.de)