Informationsveranstaltung

Voruntersuchung B12 im PA 1

und Variantenuntersuchung zur AS Betzigau

Staatliches Bauamt Kempten

B12, Erweiterung auf 4 Fahrstreifen Kempten (A7) – Buchloe (A96)
Planungsabschnitt 1 Kempten-Wildpoldsried

Gliederung des Vortrages

I. Gesamtkonzept

- Rahmenbedingungen der Planung (…gilt für alle Abschnitte)

II. B12, Planungsabschnitt 1; Kempten(A7) - Wildpoldsried

- Voruntersuchung / Variantenvergleich für den Streckenausbau
- Anbauseite

III. B12, AS Betzigau

- Verkehrliche Wirkung
- Variantenvergleich

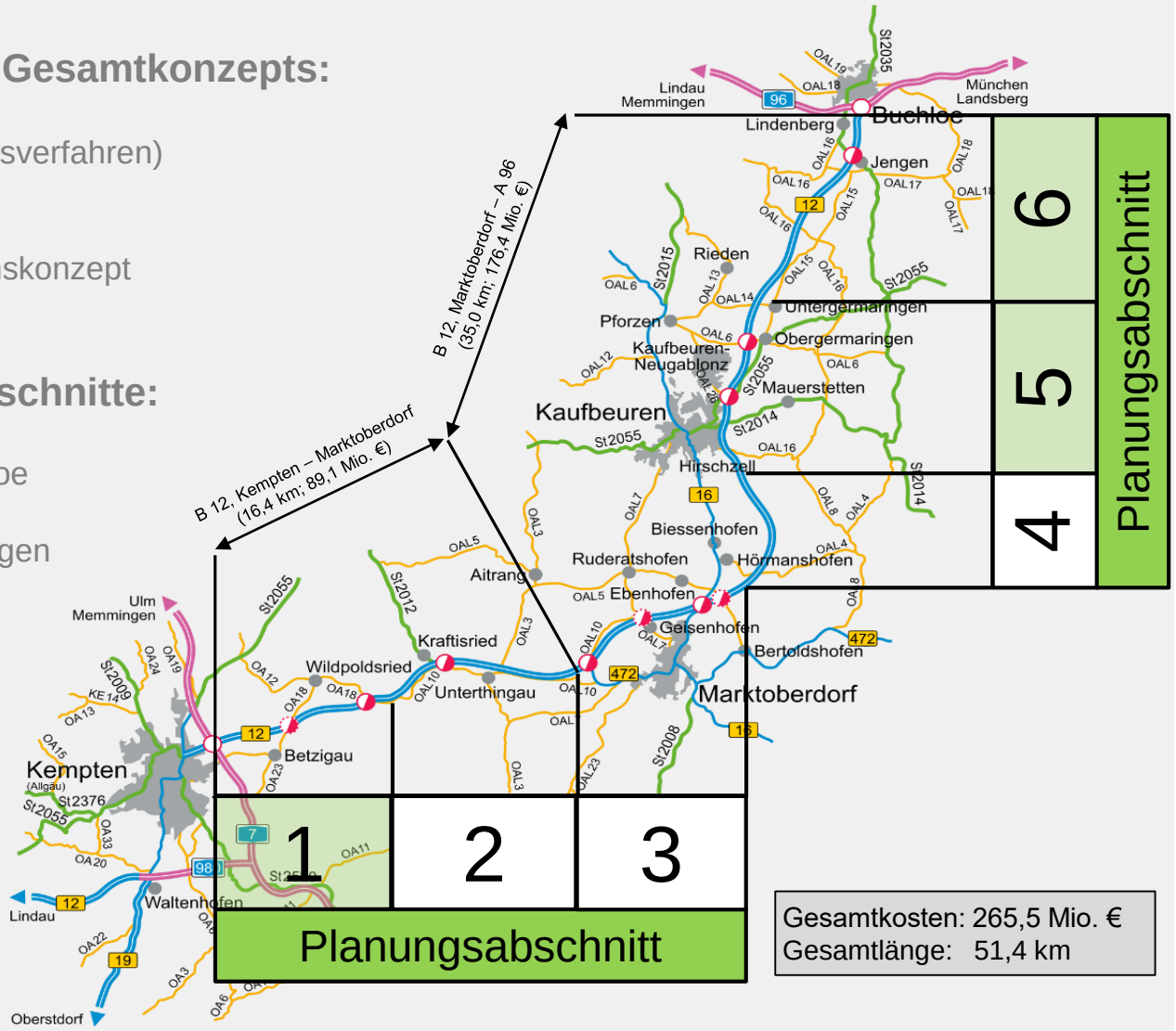
I. Gesamtkonzept

Planungen im Rahmen des Gesamtkonzepts:

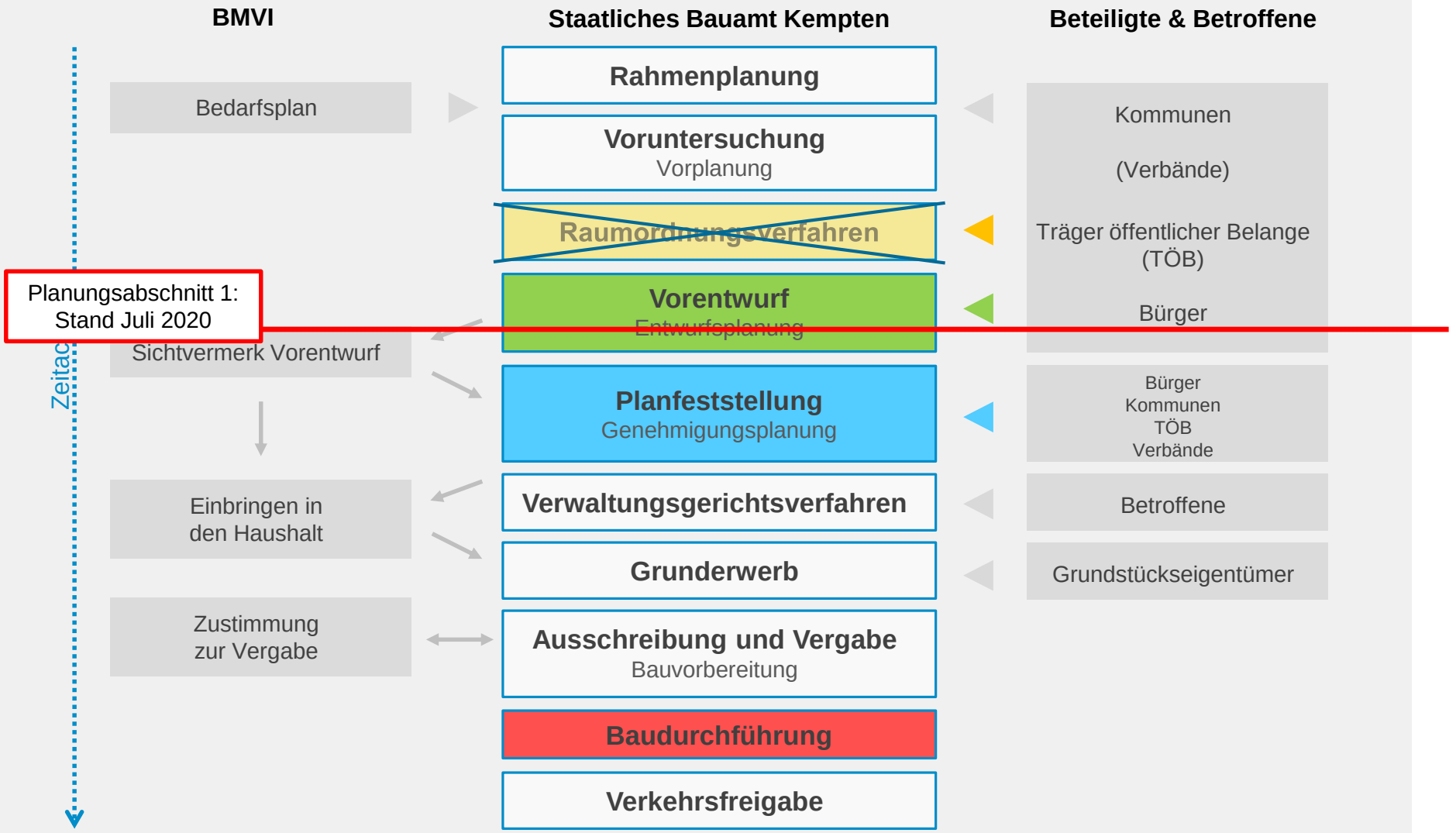
- Planungsschritte (Genehmigungsverfahren)
- Verkehrsgutachten
- Festlegung Querschnitt (RQ 28)
- Naturschutzfachliches Ausgleichskonzept
- Parkplatzkonzept

Aufteilung in 6 Planungsabschnitte:

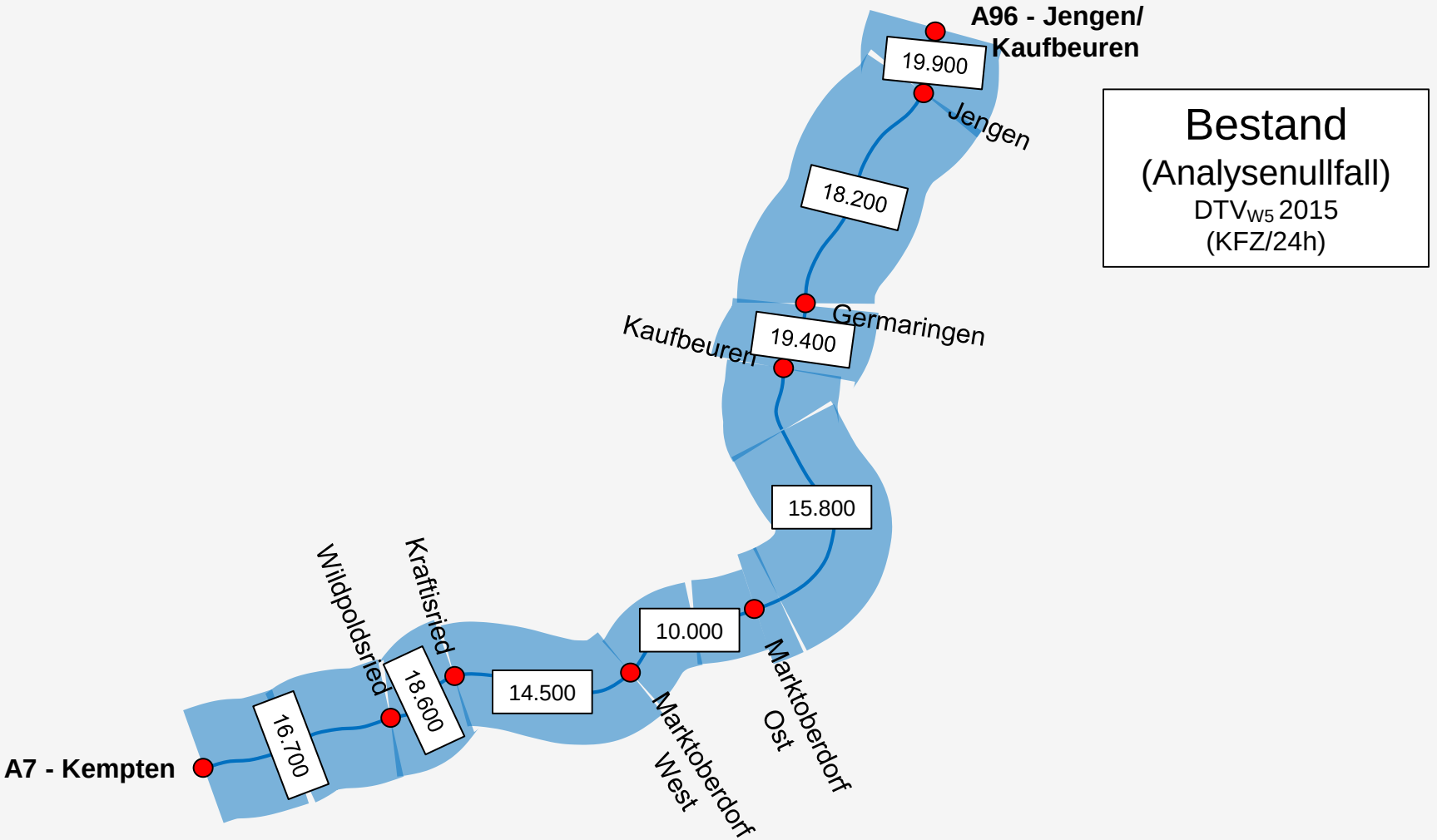
- PA 6 | Untergermaringen- Buchloe
- PA 1 | Kempten- Wildpoldsried
- PA 5 | Hirschzell- Untergermaringen



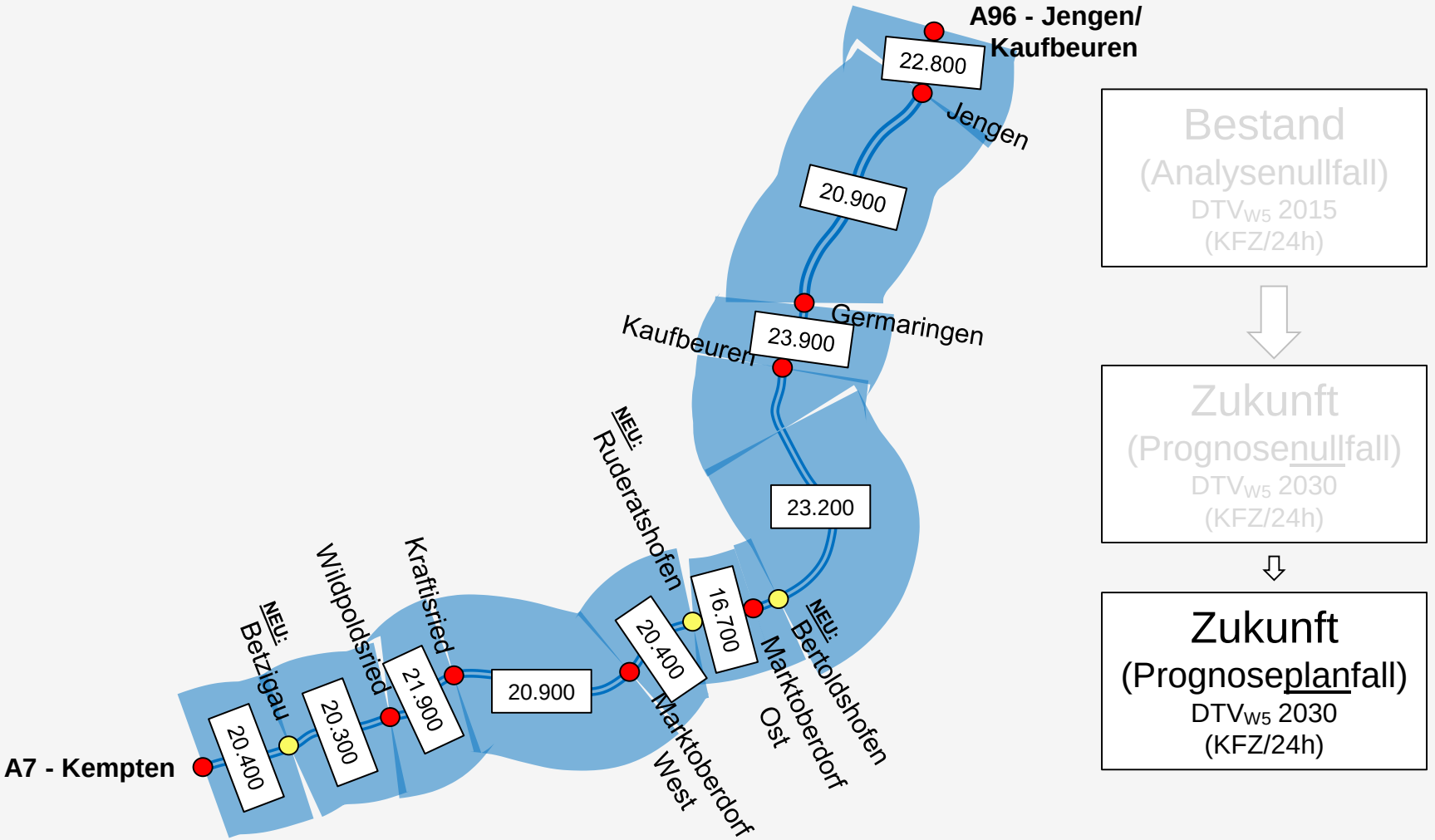
Planungsschritte



Verkehrsgutachten



Verkehrsgutachten



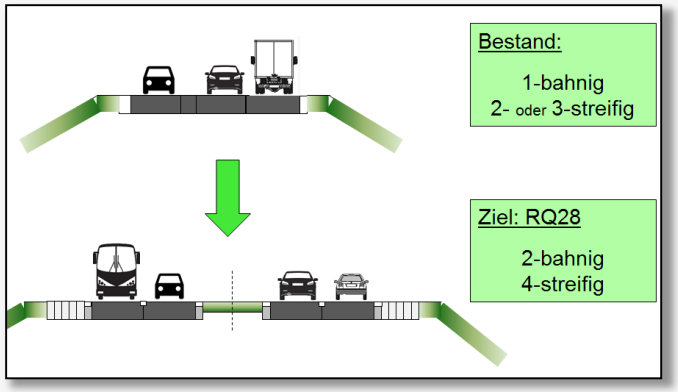
Bestand
(Analysenullfall)
DTV_{W5} 2015
(KFZ/24h)

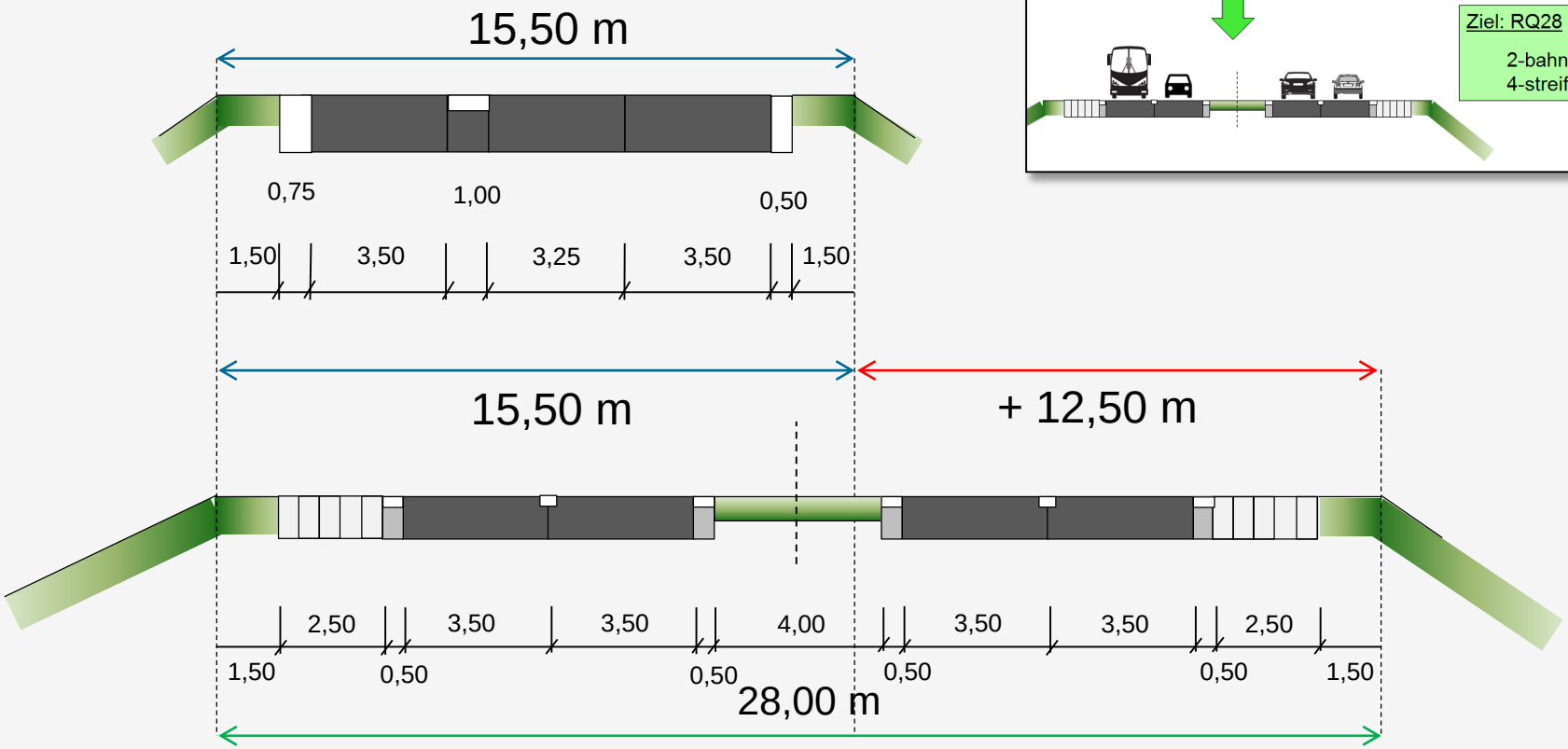
Zukunft
(Prognosenullfall)
DTV_{W5} 2030
(KFZ/24h)

Zukunft
(Prognoseplanfall)
DTV_{W5} 2030
(KFZ/24h)

Querschnitt RQ 28

Bestand RQ 15,5 / Planung RQ 28

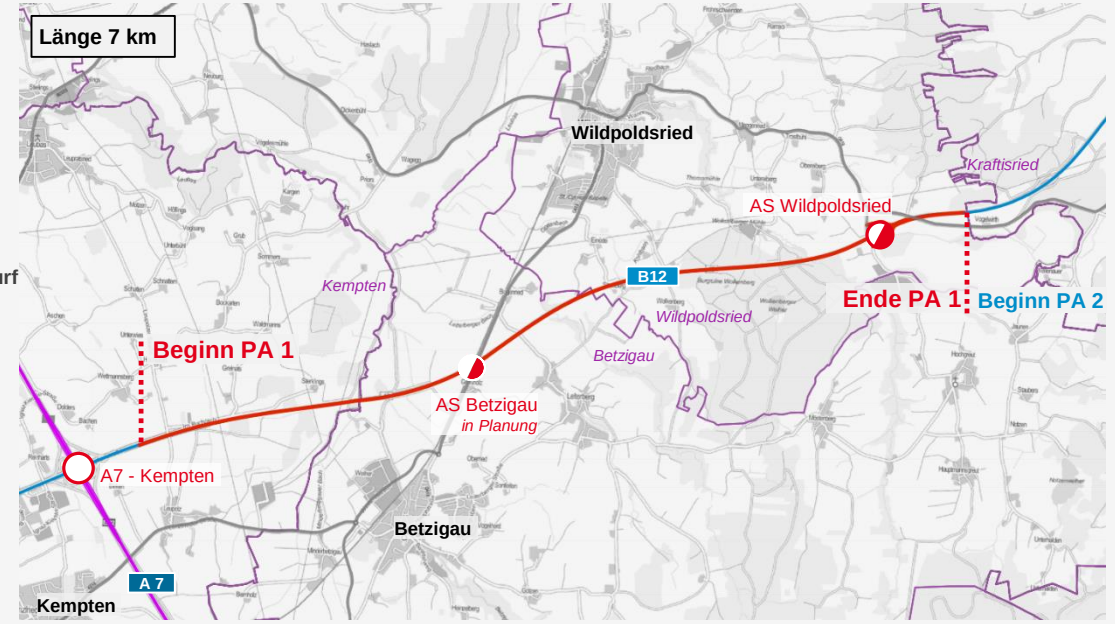




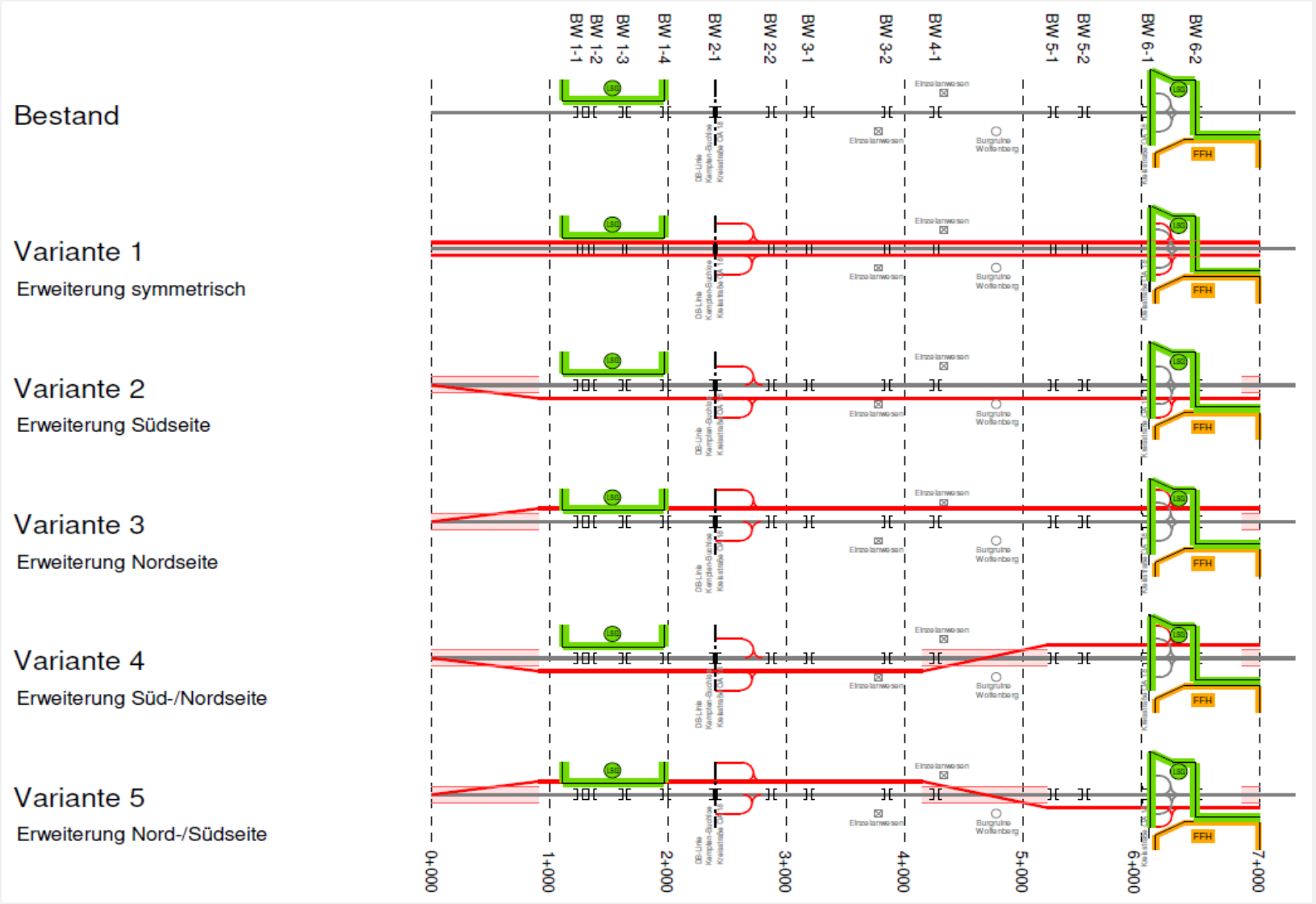
II. PA 1 Kempten- Wildpoldsried

Planungsabschnitt 1 | Kempten (A7) - Wildpoldsried

Planungsstand



Technische Planung – Systemskizzen/ Varianten



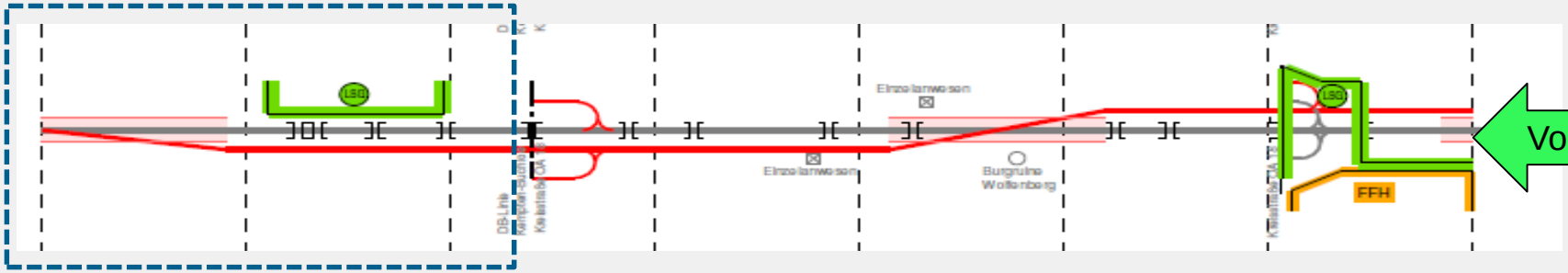
Variantenvergleich

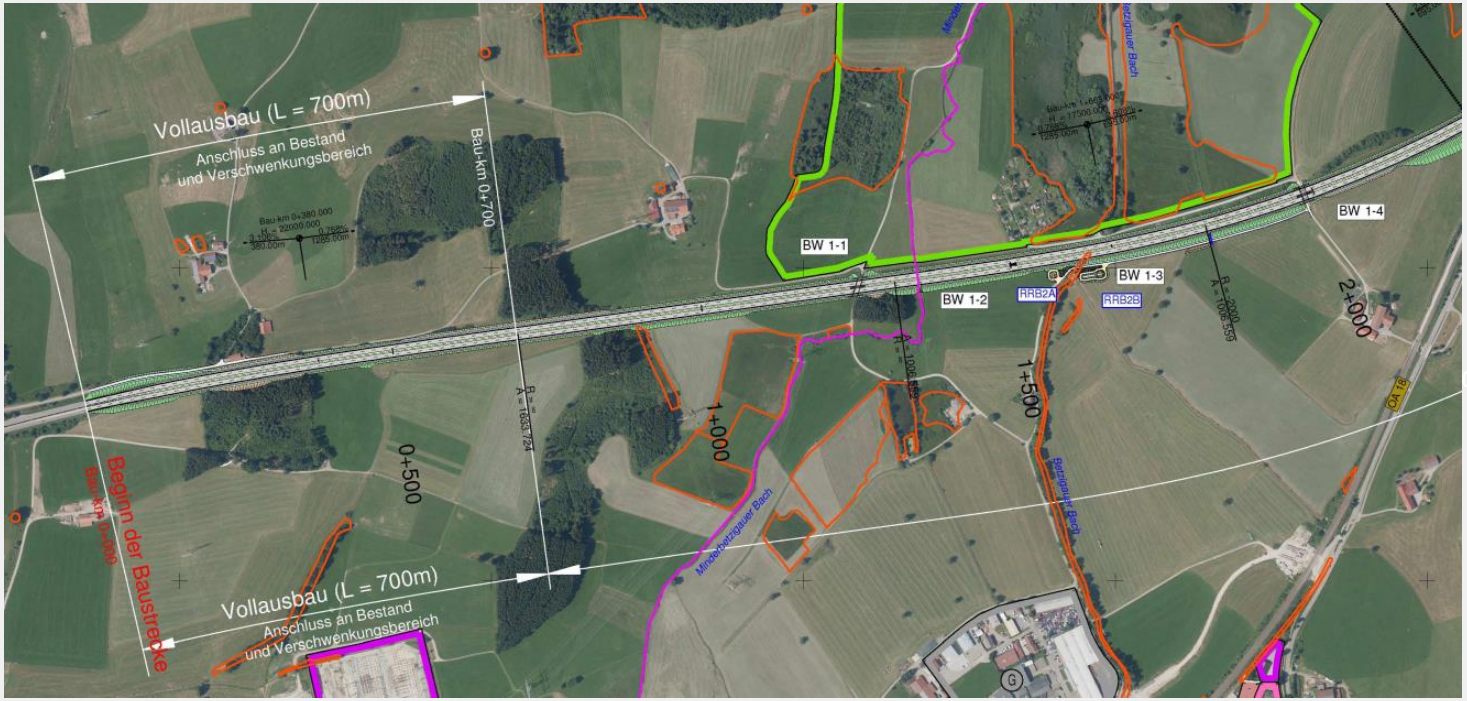
- Raumstrukturelle Wirkungen
- Verkehrliche Beurteilung
- Entwurf, Sicherheit und Bautechnik
- Umweltverträglichkeit
- Wirtschaftlichkeit

Variantenvergleich - Gesamtabwägung

Merkmale	Variante 2 Anbauseite Süd	Variante 3 Anbauseite Nord	Variante 4 Anbauseite Süd-Nord	Variante 5 Anbauseite Nord-Süd
Raumstrukturelle Wirkungen	Kein wesentlicher Unterschied zwischen den Varianten			
Verkehrliche Beurteilung	Kein wesentlicher Unterschied zwischen den Varianten			
Entwurfs-, sicherheits- und bautechnische Beurteilung				
Planungsparameter	0	+	+	0
Bautechnik / Verkehrsführung	+	+	0	0
Umweltverträglichkeit				
Mensch einschließlich menschlicher Gesundheit	+	-	++	-
Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	0	0	++	--
Boden und Fläche	-	0	0	-
Wasser	Kein wesentlicher Unterschied zwischen den Varianten			
Klima und Luft	Kein wesentlicher Unterschied zwischen den Varianten			
Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter	+	--	+	--
Landschaft	-	+	0	0
Umwelt Gesamt	0	0	++	--
Kosten / Wirtschaftlichkeit				
Investitionskosten	Kein wesentlicher Unterschied zwischen den Varianten			
Wirtschaftlichkeitsbetrachtung	Kein wesentlicher Unterschied zwischen den Varianten			
Gesamtabwägung	+	0	++	--

Gewählte Linie- Variante 4 (Süd/ Nord)



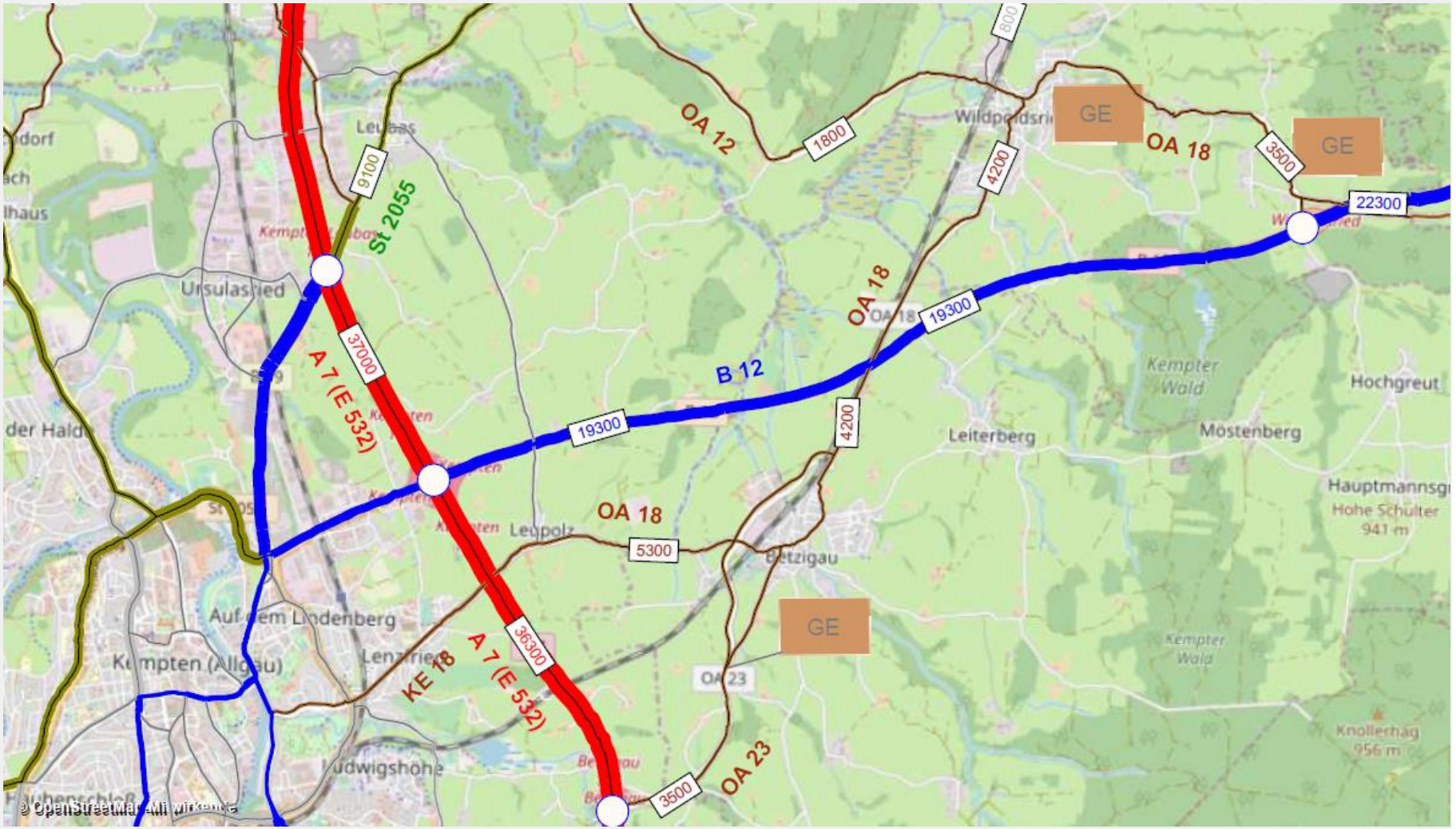


III. AS Betzigau

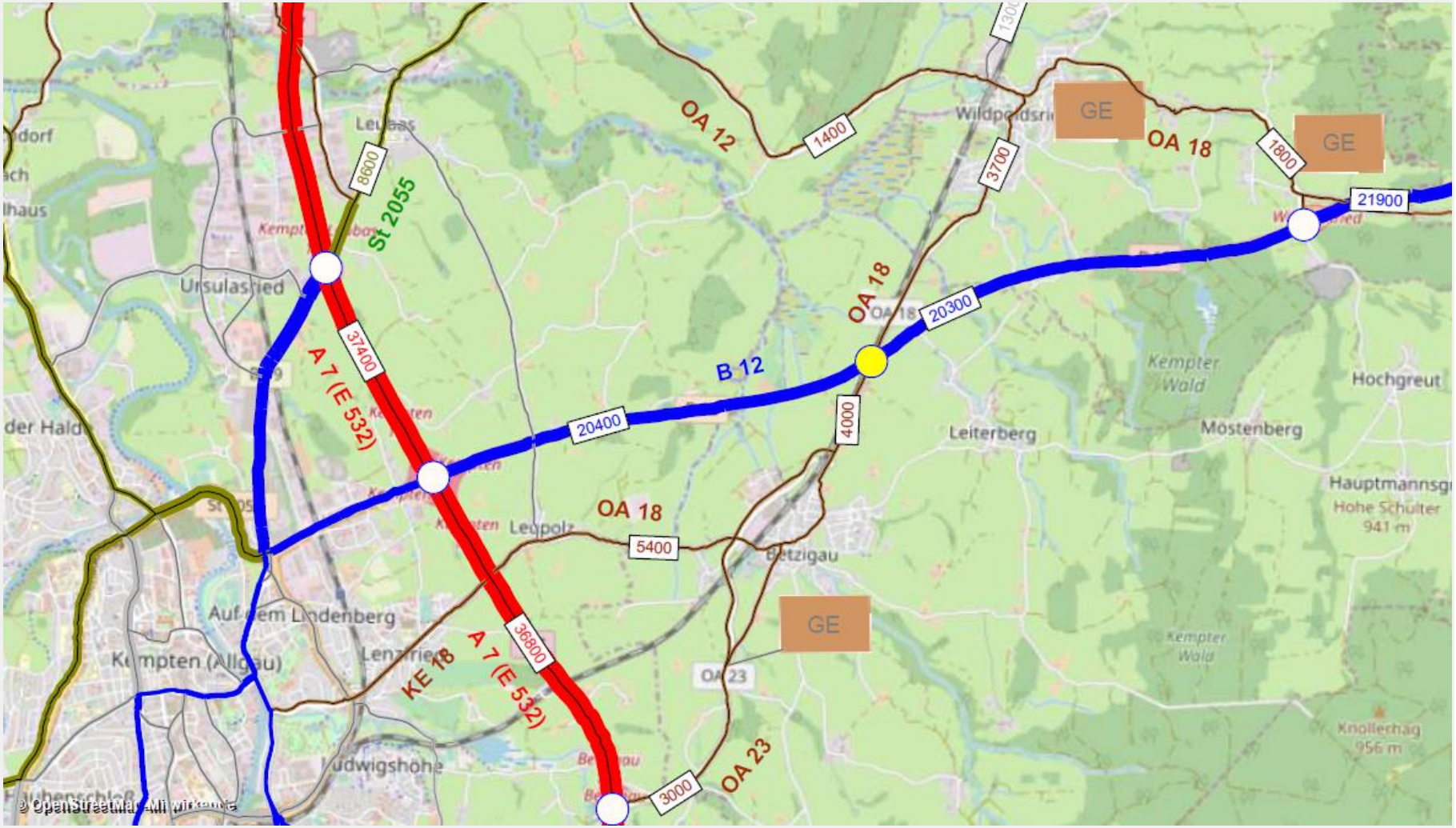
III. AS Betzigau Untersuchungen/ Planungen

1. Anmeldung BVWP/ Grobkonzept B12
2. „Antrag auf Errichtung einer neuen Anschlussstelle“
   - Verkehrliche Wirkung
   - Leistungsfähigkeitsnachweis
   - Fernverkehrswirksamkeit
3. Anschluss-Varianten
4. Variantenvergleich
5. Vorzugsvariante

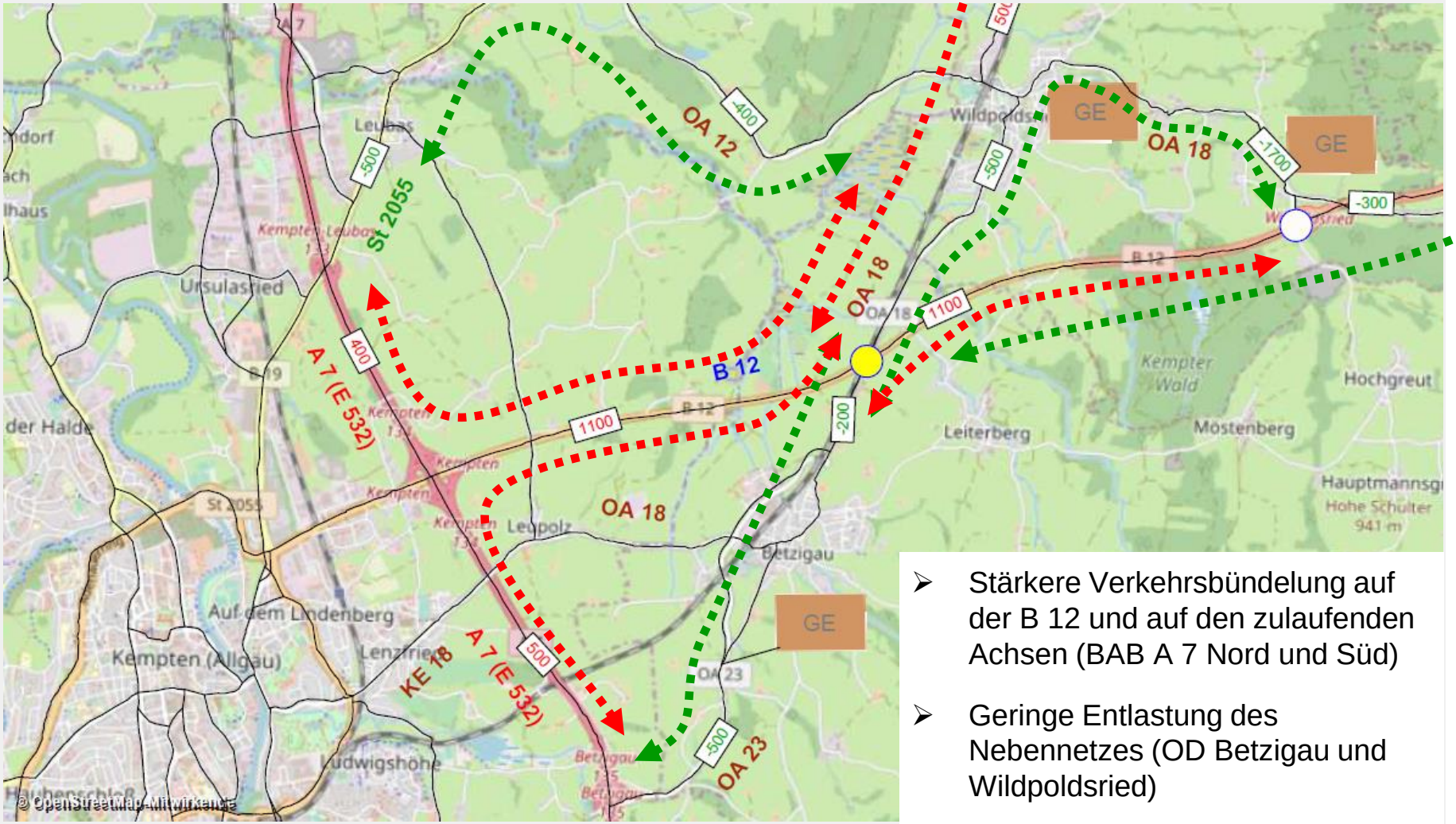
Verkehrsstärken im Prognoseplanfall 2030 (ohne AS Betzigau) [Kfz/24 h] im DTV_{W5}



Verkehrsstärken im Prognoseplanfall 2030 (mit AS Betzigau) [Kfz/24 h] im DTV_{W5}



Differenz der Verkehrsstärken im PPF 2030 (ohne und mit AS Betzigau) [Kfz/24 h] im DTV_{W5}



- Stärkere Verkehrsbündelung auf der B 12 und auf den zulaufenden Achsen (BAB A 7 Nord und Süd)
- Geringe Entlastung des Nebennetzes (OD Betzigau und Wildpoldsried)

AS Betzigau Varianten

Variante 1

Varianten 2

a

b

c

d

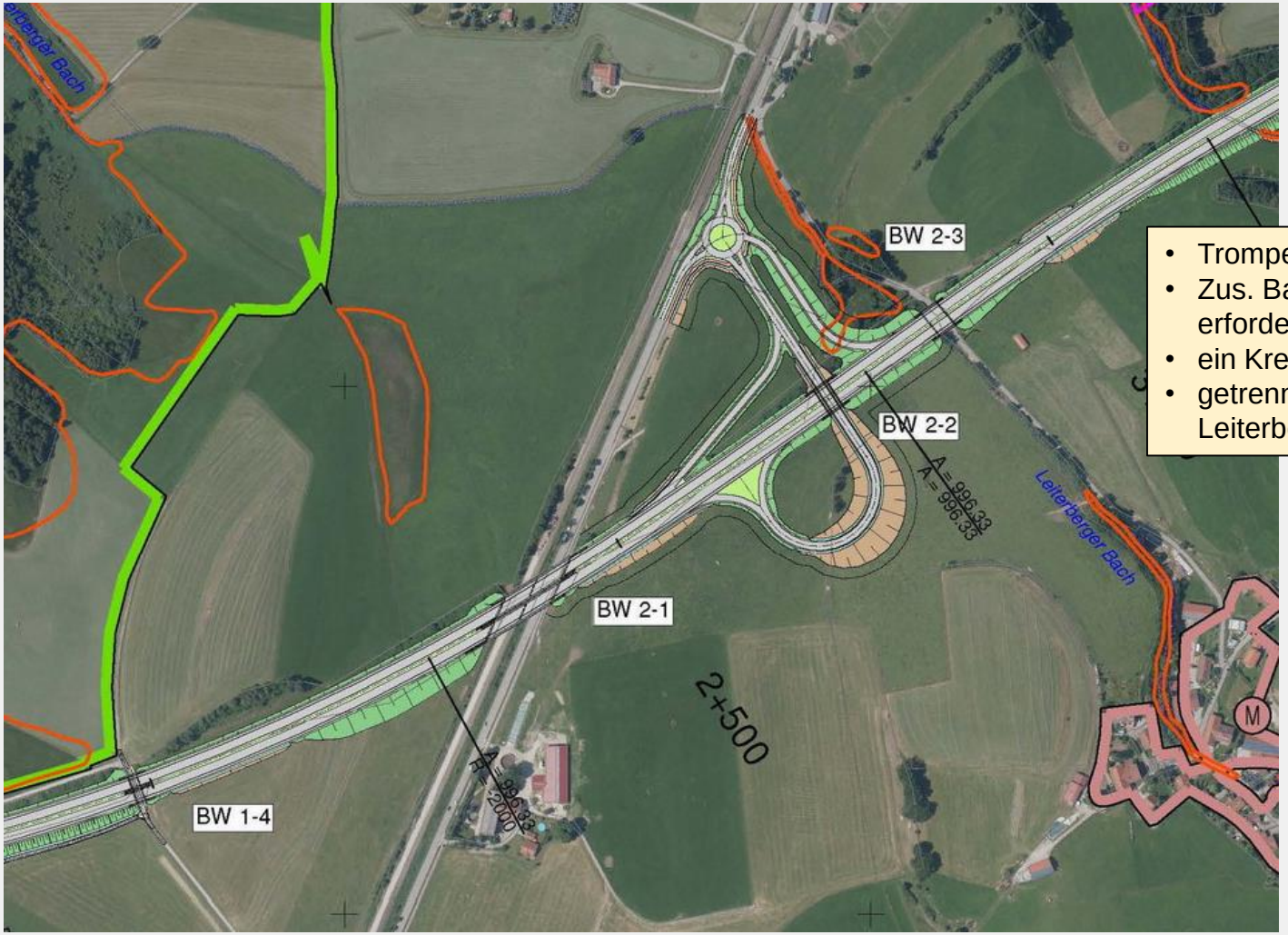
Variante 3

Variante 4

Variantenvergleich AS Betzigau

Merkmale	Variante 1	Variante 2a	Variante 2d	Variante 3	Variante 4
Raumstrukturelle Wirkungen					
Übergeord. raumstr. Betroffenheiten	Kein wesentlicher Unterschied zwischen den Varianten				
Spezielle agrarstrukturelle Belange	--	0	0	++	++
Verkehrliche Beurteilung					
Verkehrliche Beurteilung	Kein wesentlicher Unterschied zwischen den Varianten				
Entwurfs- und sicherheitstechnische Aspekte					
Lage- und Höhentrassierung	+	-	-	+	+
Anordnung der Knotenpunkte	-	0	0	+	+
Geh- und Radwegenetz	-	0	+	0	0
Erdmengen- und Flächenbilanz	0	+	-	+	0
Bes. Aspekte und Sicherheitseffekte	Kein wesentlicher Unterschied zwischen den Varianten				
Entwurfs- und sicherheitstechnische Aspekte	-	0	0	+	+
Umweltverträglichkeit					
Mensch	nicht entscheidungsrelevant				
Tiere und Pflanzen	++	0	--	-	++
Boden und Fläche	++	++	--	++	++
Wasser	++	-	--	--	++
Klima und Luft	nicht entscheidungsrelevant				
Kult. Erbe und sonst. Sachgüter	nicht entscheidungsrelevant				
Landschaft	nicht entscheidungsrelevant				
Umweltverträglichkeit	++	0	--	0	++
Wirtschaftlichkeit					
Wirtschaftlichkeit	++	++	-	--	--
Gesamtabwägung	0	+	-	0	++

Vorzugsvariante AS Betzigau (V4)



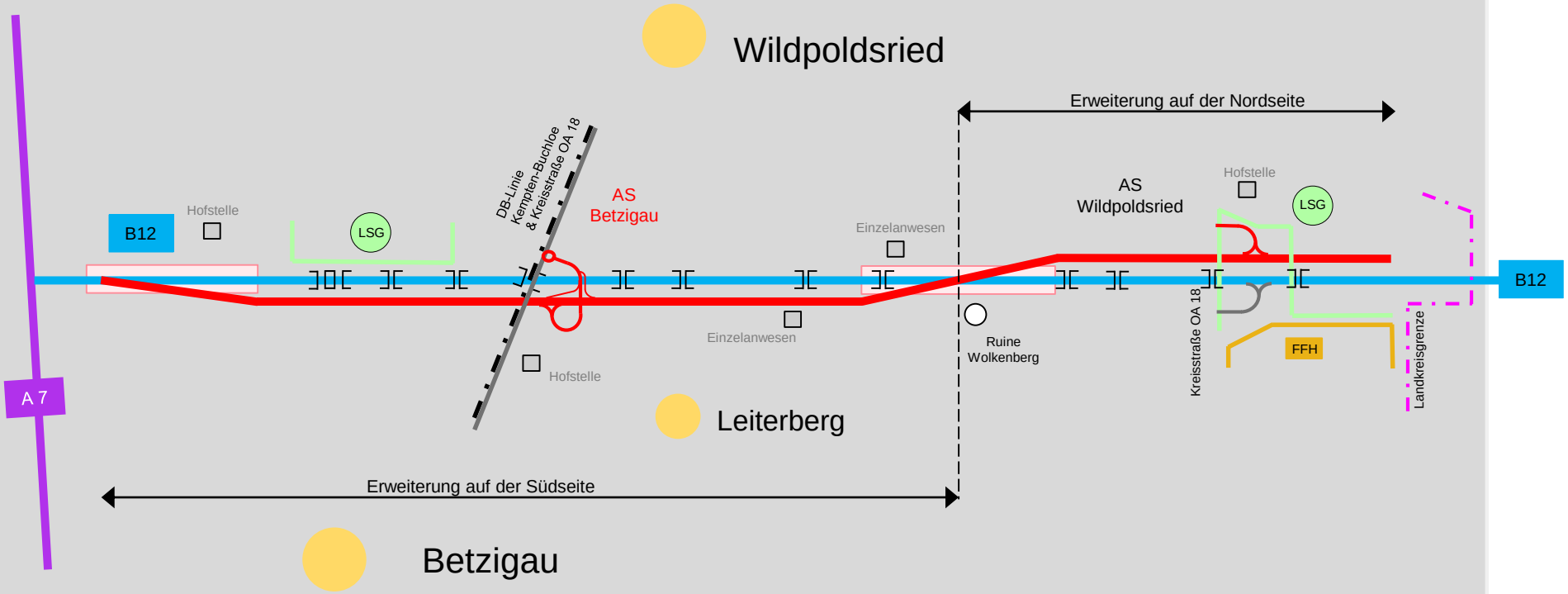
- Trompete
- Zus. Bauwerk erforderlich
- ein Kreisverkehrsplatz
- getrennte Führung Leiterberger Straße

DER ALLGÄU SCHNELLWEG B12

Staatliches Bauamt Kempten

Planungsabschnitt 1, Kempten – Wildpoldsried
Variante 4 – Trasse mit Ausbauseite „Süd – Nord“

Variante 4



Legende:

- geschlossene Ortschaft
- bestehende Bundesstraße
- geplante Erweiterung
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- FFH — Schutzgebiet Natura 2000

Systemdarstellung Stand 21.07.2020

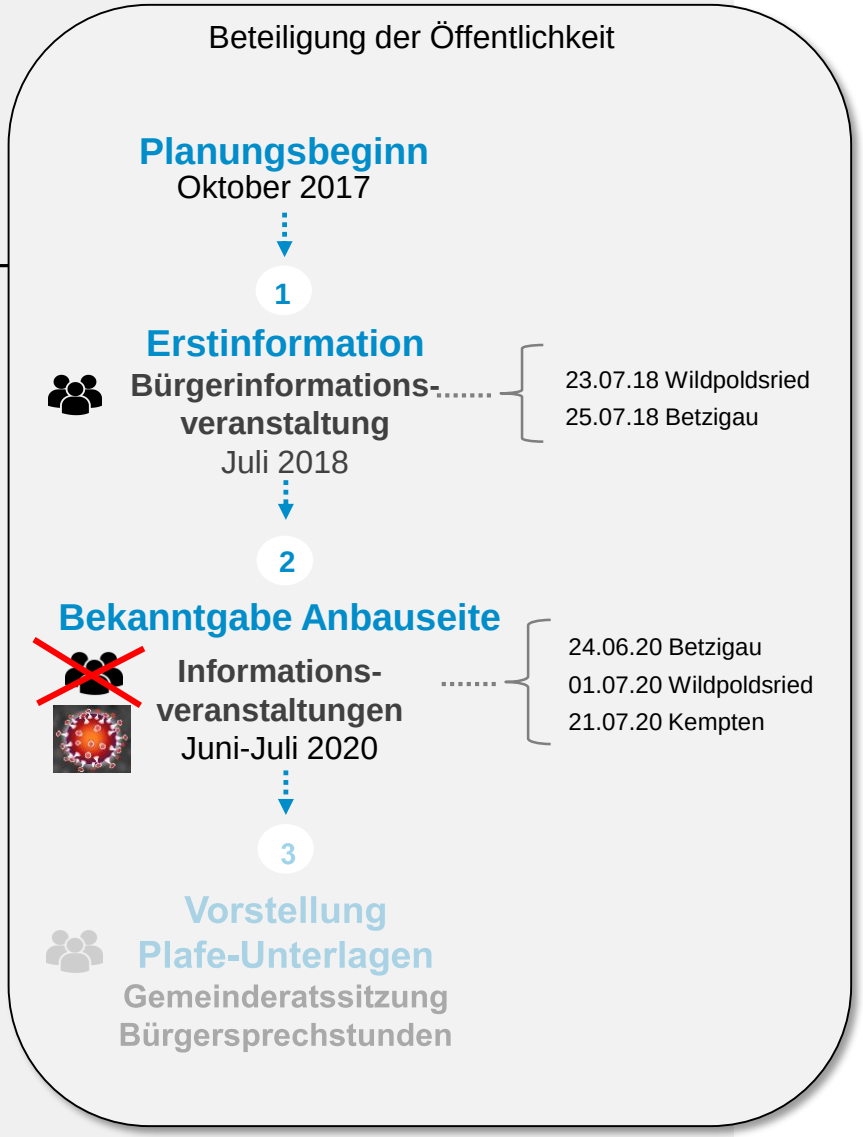
Nächste Schritte Planungsabschnitt 1

1. Information der Öffentlichkeit

   (Aufgrund der geltenden Corona-Sicherheitsvorkehrungen sind Großveranstaltungen leider nicht möglich. Deshalb erfolgt die Information über die wichtigsten Neuerungen im Gemeinderat und im Internet auf der Projektwebsite: www.derallgäuschnellweg.de)

2. Abgabe Vorabzug Vorentwurf bei HNB bis Ende Juli 2020

3. Erstellung Planfeststellungs-unterlagen bis zum Jahreswechsel



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

weitere Infos auf: **www.derallgäuschnellweg.de**